MASSEY FERGUSON

2022

SERIA MF TD

Najnowsza generacja przetrząsaczy o wysokiej wydajności

FROM MASSEY FERGUSON

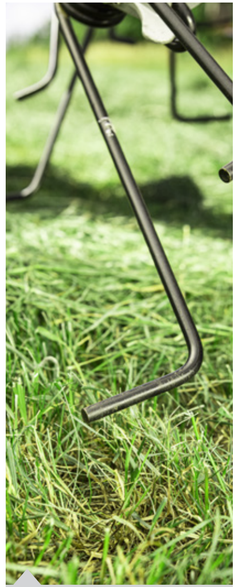
SERIA MF TD

Strona 04
Przetrząsacze Massey Ferguson serii TD

Strona 06
Funkcje poprawiające jakość paszy

Strona 07
Najlepsze zbiory — szybkie i z niskim ugniataniem

Strona 08
Przetrząsacze siana MF z podwoziem transportowym



Strona 10
Seria MF TD X

Spis treści

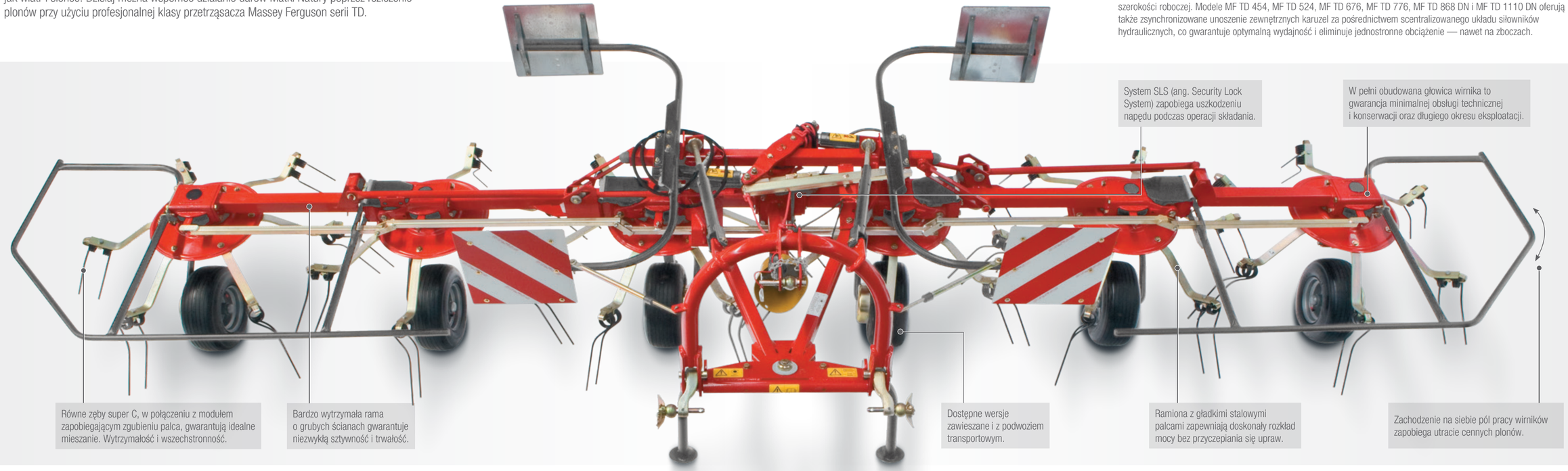
04 Przetrząsacze Massey Ferguson serii TD
06 Funkcje gwarantujące wysoką jakość
07 Najlepsze zbiory — szybkie i z niskim ugniataniem
08 Przetrząsacze siana MF z podwoziem transportowym
10 Przetrząsacze MF serii TD X
12 Właściwości użytkowe
14 Dane techniczne

Przetrząsacze Massey Ferguson serii TD

Gdy myślimy o suszeniu siana, prawie niemożliwe jest pokonanie Matki Natury. Rolnicy, od kiedy tylko zaczęli siać ziarno w ziemi, od zawsze wykorzystywali zasoby naturalne, takie jak wiatr i słońce. Dzisiaj można wspomóc działanie darów Matki Natury poprzez rozłożenie plonów przy użyciu profesjonalnej klasy przetrząsacza Massey Ferguson serii TD.

17 modeli MF o szerokości roboczej przetrząsania od 4,5 do 12,7 m. Każdy z nich oferuje łatwo regulowane kąty rozrzutu (15, 18 i 20,5 stopni), co pozwala dostosować ustawienia do wszystkich upraw i materiałów.

Wszystkie modele MF są proste w ustawieniu, pozwalają szybko i w wydajny sposób przetrząsać siano na całej szerokości roboczej. Modele MF TD 454, MF TD 524, MF TD 676, MF TD 776, MF TD 868 DN i MF TD 1110 DN oferują także zsynchronizowane unoszenie zewnętrznych karuzel za pośrednictwem scentralizowanego układu siłowników hydraulicznych, co gwarantuje optymalną wydajność i eliminuje jednostronne obciążenie — nawet na zboczach.



System SLS (ang. Security Lock System) zapobiega uszkodzeniu napędu podczas operacji składania.

W pełni obudowana głowica wirnika to gwarancja minimalnej obsługi technicznej i konserwacji oraz długiego okresu eksploatacji.

Równe zęby super C, w połączeniu z modułem zapobiegającym zgubieniu palca, gwarantują idealne mieszanie. Wytrzymałość i wszechstronność.

Bardzo wytrzymała rama o grubych ścianach gwarantuje niezwykłą sztywność i trwałość.

Dostępne wersje zawieszane i z podwoziem transportowym.

Ramiona z gładkimi stalowymi palcami zapewniają doskonały rozkład mocy bez przyczepiania się upraw.

Zachodzenie na siebie pól pracy wirników zapobiega utracie cennych plonów.

Funkcje gwarantujące wysoką jakość

Przetrząsacze MF z trójpunktowym układem zawieszenia
Wszechstronne przetrząsacze MF o wysokiej wydajności to prawdziwie uniwersalne maszyny dzięki ich doskonałej jakości pracy oraz uniwersalności.

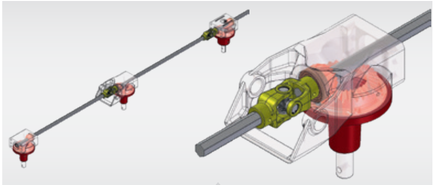
Przetrząsacze MF z podwoziem transportowym
Przetrząsacze siana MF umożliwiają szybką i bezpieczną podróż — kompaktowe na drodze z dużą szerokością roboczą.

Głowica wirnika
Głowice karuzeli Massey Ferguson mają zamkniętą konstrukcję, co zapewnia ochronę wszystkich ważnych elementów przed zabrudzeniami i pyłami. Taka konstrukcja zapewnia wiele lat bezproblemowej pracy.

Zespół napędowy
Poszczególne karuzele napędzane są wałem sześciokątnym oraz solidnymi uniwersalnymi przegubami. Tego typu przenoszenie mocy pozwala uniknąć luzów, gwarantuje płynność i niezawodność.

Rama
Wszystkie przetrząsacze MF są wyposażone w grubościenne, kwadratowe ramy rurowe o solidnych rozmiarach, co zapewnia fantastyczną sztywność oraz bardzo długi okres eksploatacji.

Ramy poszczególnych karuzel połączone są solidnymi przegubami ramowymi ze specjalnymi tulejami krzyżowymi i utwardzanymi sworzniami. Wszystkie przeguby można ponownie przesmarować, co zapewnia dodatkową niezawodność i trwałość. Pozwala to zagwarantować optymalne działanie nawet po wielu latach eksploatacji.



Napęd zapewniany przez wał sześciokątny oraz uniwersalne przeguby

SERIA MF TD

Najlepsze żniwa — szybkie i z niskim ugniataniem gleby

Efekt grzebienia — wyłącznie z zębami o równej długości
Wyłącznie zęby o równych wymiarach pozwalają uzyskać optymalne mieszanie wysokiej jakości paszy. To zjawisko nosi nazwę efektu grzebienia, gdyż w trakcie tego procesu różne warstwy materiału są ze sobą idealnie mieszane i obracane, co zapewnia optymalną produkcję wysokiej jakości paszy.

Zęby o równej długości to dodatkowa korzyść związana z faktem, że nie są potrzebne prawe lub lewe elementy, lecz tylko jeden rodzaj zębów, co znacząco ułatwia proces zarządzania częściami zamiennymi.

Ramiona z zębami
Ramiona zębów są zbudowane z wytrzymałego pręta z galwanizowanej stali nierdzewnej, co zapewnia szeroką powierzchnię styku zębów i tarcz karuzelowych. Gwarantuje to doskonałe przenoszenie mocy nawet w najtrudniejszych warunkach pracy. Na nierównym terenie siły są optymalnie absorbowane.

Wszystkie przetrząsacze Massey Ferguson są w standardzie wyposażone w zabezpieczenie przed utratą zębów. Chroni to podążające maszyny oraz cenne zwierzęta hodowlane. Zęby są zabezpieczone pod ramieniem zębów. Takie rozmieszczenie zapewnia gładkość górnej strony, dzięki czemu nie dojdzie do zaczepienia się tam zbieranych materiałów. Zapewnia to również większą swobodę ruchu zębów, co przyczynia się do optymalnego przetwarzania wysokiej jakości paszy.

Pozycja transportowa

Szeroka powierzchnia kontaktu zapewnia optymalne przenoszenie mocy

Super C — funkcja gwarantująca wysoką jakość
Rozwiązanie Super C gwarantuje wysoką trwałość oraz oznacza ekstremalnie długi okres użytkowania. Zęby używane przez Massey Ferguson muszą przejść test i przetrwać 200 000 uderzeń bez uszkodzenia. Stosowane są specjalne etapy procesowe, aby zwiększyć wytrzymałość, elastyczność i trwałość zębów.

Zęby Super C mają przekrój o średnicy 9,5 mm, średnicę uzwojenia 70 mm i obejmują sześć uzwojeń, dzięki czemu są najwydajniejszym rozwiązaniem na rynku i cechuje je wysoka jakość produkcyjna typowa dla każdego przetrząsacza siana Massey Ferguson.

Średnica zęba 9,5 mm

6 uzwojeń

Średnica zwoju 70 mm

Wysokiej jakości zęby Super C Massey Ferguson

Przetrząsacze MF z podwoziem transportowym

MF TD 776 TRC, MF TD 868 TRC, MF TD 1008 TRC, MF TD 1310 TRC

Podwozie transportowe
MF TD 776 TRC, MF TD 1008 TRC i MF TD 1310 TRC to przetrząsacze, które można wygodnie mocować do dyszla ciągnika, natomiast model MF TD 868 TRC można zamocować do końcówek ramienia dolnego. Dzięki szerokości roboczej od 7,70 do 12,7 m można z łatwością pracować na bardzo dużych areałach. Szerokie podwozie transportowe oraz kompaktowa pozycja transportowa to gwarancja bezpiecznego i szybkiego przejazdu z pola na pole — idealnego do zakończenia prac w związku z załamaniem pogody lub innymi ograniczeniami czasowymi.

Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu
Dzięki systemowi SLS (ang. Security Lock System) Massey Ferguson uzyskano gwarancję maksymalnego bezpieczeństwa maszyny podczas operacji składania. SLS to automatyczny, aktywowany hydraulicznie system wyłączania i pozycjonowania, ze zintegrowanym zabezpieczeniem, które przerywa przepływ mocy do karuzel, kiedy połówki maszyny są złożone. W rezultacie zagwarantowano wysoki poziom bezpieczeństwa w pozycji transportowej oraz podczas prac konserwacyjnych. Ograniczono do minimum również możliwość uszkodzenia mechanizmu przekazywania mocy w przypadku nieprawidłowego użycia.

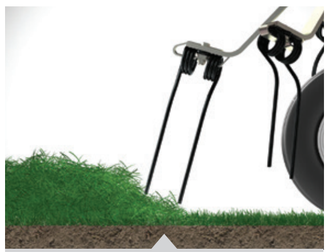
Wygodna obsługa, która sama się broni
Wirniki można łatwo składać i rozkładać za pomocą hydraulicznego systemu sterowania sekwencyjnego, który obsługuje się bezpośrednio z poziomu fotela operatora.

System SLS

SERIA MF TD

Idealne warunki pracy
Podobnie jak w przypadku wszystkich przetrząsaczy siana Massey Ferguson, pasza jest zbierana przez zęby i delikatnie obracana, bez uszkodzeń. Następuje utworzenie lekkiej, sypkiej i dobrze wymieszanej masy paszy, co pomaga w zagwarantowaniu najwyższej jakości produktu końcowego. Dzięki centralnemu systemowi rozrzutu przy granicy montowanemu w standardzie w maszynach MF TD 776/868 TRC krawędzie pola już nigdy nie będą stanowiły problemu. Wszystko to daje w rezultacie wysokiej jakości paszę, do ostatniego źdźbła trawy. Dzięki systemowi regulacji kąta rozrzutu można zawsze dostosować maszynę do bieżących warunków. W pozycji roboczej podwozie transportowe jest złożone przed karuzelami, co zapewnia optymalny środek ciężkości.

W rezultacie podwozie nie stoi na ścieżce wyrzutu paszy, a obciążenie centralnymi karuzelami jest ograniczone do minimum — idealne warunki wstępne do tworzenia wysokiej jakości paszy.



Zęby o równych bokach z efektem grzebienia

Przetrząsacze MF serii TD X

MF TD 776 X DN, MF TD 1028 X TRC, MF TD 1310 X TRC

Przetrząsacze Massey Ferguson serii TD X wykorzystują konstrukcję sprawdzoną w serii Lotus. Dostępne są trzy modele — jeden z zawieszanym i dwa z ciągniętym podwoziem transportowym. Wszystkie modele oferują następujące zalety:

- Wysoka wydajność nawet przy najcięższych warunkach
- Krótsze czasy suszenia w wąskich oknach pogodowych
- Optymalna jakość paszy

Zęby hakowe

Przetrząsanie za pomocą sprawdzonych zębów hakowych, długich i krótkich, skraca czas schnięcia. Wszystko dzięki wyjątkowym, haczykowatym zębom przenoszącym o 50% więcej materiału na każdy obrót karuzeli. Jednocześnie dłuższe zęby obracają się o 12% szybciej niż krótkie, co sprawia, że mokry materiał jest wyrzucany na większą odległość.

Delikatne i wydajne

Innowacyjna konstrukcja sprawia, że przetrząsacze TD X idealnie dopasowują się do kształtu podłoża, zapobiegając uszkodzeniu darni i zanieczyszczeniu paszy. Optymalna prędkość obrotowa karuzeli osiągana jest przy obrotach wałka WOM wynoszących zaledwie 400–450 obr./min. Zapewnia to oszczędność paliwa, a także znacznie zmniejsza straty i szkody uprawy.

Niskie wymogi konserwacyjne i długa żywotność

Przetrząsacze MF serii TD X są montowane na mocnej ramie oraz wyposażone w wytrzymały układ napędowy. Każda karuzela jest napędzany przez duży wał i przeguby uniwersalne, co zapewnia maksymalną trwałość i minimalizuje czas przestoju.

MF TD X TRC

SERIA MF TD X

Zęby hakowe

Wysoka wydajność i delikatne rozrzucanie zapewniające krótki czas schnięcia

Wyjątkowy ząb hakowy

Zęby hakowe łatwiej podnoszą i mieszają uprawę

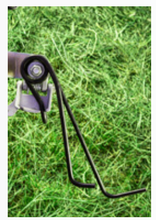
- Zapewnia to o 50% większą wydajność przy każdym obrocie karuzeli
- Łagodne działanie
- Minimalizacja uszkodzeń darni i zanieczyszczenia uprawy

Zwoje zapewniają optymalną elastyczność

- Łagodne, równomierne rozrzucanie
- Mniejsze zużycie i mniejsze ryzyko złamania

Doskonałe rozrzucanie dzięki krótkim i długim zębom

- Długie zęby obracają się o 12% szybciej niż krótkie, co zwiększa skuteczność rozrzucania
- Obracające się wolniej zęby krótkie podnoszą bardziej suchą uprawę, która znajduje się na wierzchu, i wyrzucają ją na mniejszą odległość
- Dłuższe zęby podnoszą bardziej mokrą i cięższą uprawę z podłoża i rozrzucają ją na lżejszą, bardziej suchą uprawę, na której szybciej schnie



Rozrzucanie na uwrociach
Prosta regulacja zębów zapobiega rozrzucaniu uprawy na żywopłot lub do rowu podczas pracy na uwrociach. Uprawa jest rozrzucana na terenie pola i równomiernie rozprowadzana na podłożu.

Łatwa regulacja wysokości pracy

Właściwości użytkowe

Tryb transportu: Na czas transportu drogowego karuzele są umieszczane na ramie. Chroni to przeguby obrotowe, ponieważ po złożeniu nie jest na nie wywierany żaden nacisk. Dzięki specjalnemu położeniu, w którym karuzele są ustawione w jednej linii, nawet większe modele MF TD X stają się na tyle kompaktowe, ze można je swobodnie transportować.

Rama nośna zapewnia ochronę i wzmacnia ramę główną.

Wyjątkowa zwrotność mimo dużej szerokości roboczej.

SERIA MF TD X

Kąt rozrzutu można dopasować do indywidualnych potrzeb poprzez przestawienie sworznia w jedno z 5 dostępnych położeń.

System zapobiegający owijaniu się uprawy wokół osi koła.

Duża karuzela zapewnia dużą prędkość przy niskich obrotach.

SERIA MF TD X

Niskie koszty eksploatacji i łatwa konserwacja dzięki bezobsługowym, podwójnym przegubom krzyżakowym i łatwemu dostępowi do smarownic przegubów i otworów wlewu oleju do przekładni.

Dane techniczne

Zawieszane

Model	MF TD 454 DN	MF TD 524 DN	MF TD 676 DN	MF TD 776 DN	MF TD 868 DN	MF TD 1110 DN
Kategoria montażowa	Kat. I i II	Kat. I i II	Kat. I i II	Kat. I i II	Kat. I i II	Kat. I i II
Przybliżona szerokość robocza (m)	4,50	5,20	6,60	7,70	8,60	10,7
Przybliżona szerokość transportowa (m)	2,65	3,00	2,90	3,00	2,90	3
Przybliżona wysokość postojowa (m)	2,40	2,60	3,30	3,65	3,30	3,3
Karuzele	4	4	6	6	8	10
Ramiona zębów na karuzelę	6	6	6	6	6	6
Zabezpieczenie przed utratą zębów	●	●	●	●	●	●
Ogumienie	16 / 6.50-8	16 / 6.50-8	16 / 6.50-8	6 x 16 / 6.50-8	6 x 16 / 6.50-8	8 x 16 / 6.50 - 8
					2 x 18.5 / 8.50 - 8	2 x 18.5 / 8.50 - 16
Przybliżone zapotrzebowanie na moc (kW/KM)	22/30	22/30	30/41	60/82	70/95	88/120
Zawory hydrauliczne	1 x 1-kier.	1 x 1-kier.	1 x 1-kier.	1 x 1-kier.	1 x 1-kier., 1 x 2-kier.*	1 x 1-kier., 1 x 2-kier.*
Prędkość obrotowa WOM (obr./min.)	540	540	540	540	540	540
Wałek WOM	Ze sprzęgłem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)	Ze sprzęgłem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)	Ze sprzęgłem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)	Ze sprzęgłem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)	Ze sprzęgłem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)	Ze sprzęgłem z zabezpieczeniem przeciążeniowym
Panele ostrzegawcze	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie elektryczne	❍	❍	❍	❍	❍	●
Przybliżona masa (kg)	574	606	822	946	1172	1535

Zawieszana, wersja alpejska

Model	MF TD 404 DSR	MF TD 404 DN	MF TD 434 DN	MF TD 576 DN
Kategoria montażowa	Kat. I i II	Kat. I i II	Kat. I i II	Kat. I i II
Przybliżona szerokość robocza (m)	4	4	4,3	5,7
Przybliżona szerokość transportowa (m)	2,33	2,33	2,44	2,55
Przybliżona wysokość transportowa (m)	2,13	2,07	2,36	3
Karuzele	4	4	4	6
Ramiona zębów na karuzelę	5	5	6	5
Zabezpieczenie przed utratą zębów	❍	❍	❍	❍
Opony karuzel	13 / 6.50-6	15 / 6.00-6	15 / 6.00-6	15 / 6.00-6
Przybliżone zapotrzebowanie na moc (kW/KM)	20/27	22/30	22/30	25/34
Zawory hydrauliczne	1 x 1-kier.	1 x 1-kier.	1 x 1-kier.	1 x 1-kier.
Prędkość obrotowa WOM (obr./min.)	540	540	540	540
Wałek WOM	Ze sprzęgłem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)	Ze sprzęgłem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)	Ze sprzęgłem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)	Ze sprzęgłem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)
Panele ostrzegawcze	●	●	●	●
Oświetlenie elektryczne	❍	❍	❍	❍
Przybliżona masa (kg)	305	365	385	498

Podwozie transportowe

Model	MF TD 776 TRC	MF TD 868 TRC	MF TD 1008 TRC	MF TD 1310 TRC
Kategoria montażowa	Dyszel	Kat. II (końcówki ramion dolnych)	Dyszel**	Dyszel**
Przybliżona szerokość robocza (m)	7,7	8,6	10,2	12,7
Przybliżona szerokość transportowa (m)	3,0	3,0	2,94	2,94
Przybliżona długość transportowa (m)	4,48	4,4	5,7	5,7
Karuzele	6	8	8	10
Ramiona zębów na karuzelę	6	6	6	6
Zabezpieczenie przed utratą zębów	●	●	●	●
Opony karuzel	4 x 16 / 6.50 - 8	6 x 16 / 6.50-8	6 x 16 / 6.50-8	8 x 16 / 6.50 - 8
	2 x 18.5 / 8.50 - 8	2 x 18.5 / 8.50 - 8	2 x 18.5 / 8.50 - 8	2 x 18.5 / 8.50 - 8
Opony podwozia	215/65-16	10.0 / 80-12	10.0 / 75-15.3	10.0 / 75-15.3
Przybliżone zapotrzebowanie na moc (kW/KM)	30/41	40/54	40/54	66/90
Zawory hydrauliczne	1 x 1-kier.	1 x 2-kier.*	1 x 1-kier., 1 x 2-kier.*	1 x 1-kier., 1 x 2-kier.*
Prędkość obrotowa WOM (obr./min.)	540	540	540	540
Wałek WOM	Sprzęgło z zabezpieczeniem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)	Sprzęgło z zabezpieczeniem przeciążeniowym (sprzęgło promieniowe)	Sprzęgło z zabezpieczeniem przeciążeniowym (sprzęgło cierne)	Sprzęgło z zabezpieczeniem przeciążeniowym (sprzęgło cierne)
Panele ostrzegawcze	●	●	●	●
Oświetlenie elektryczne	●	●	●	●
Przybliżona masa (kg)	1237	1660	1860	2160

Zawieszany przetrząsacz serii TD X

Model	MF TD 776 X DN	MF TD 1028 X TRC	MF TD 1310 X TRC
Konfiguracja	Zawieszany	Ciągniony (dolne końcówki ramion)	Ciągniony (dolne końcówki ramion)
Kategoria montażowa	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Przybliżona szerokość robocza (m)	7,7	10,2	12,5
Przybliżona szerokość transportowa (m)	2,95	3	3
Przybliżona długość transportowa (m)	2,2	5,2	6,7
Karuzele	6	8	10
Ramiona zębów na karuzelę	6	7	7
Zabezpieczenie przed utratą zębów	●	●	●
Ogumienie	6 x 16 / 6.50-8	8 x 16 / 6.50 - 8	10 x 16 / 6.50 - 8
Opony podwozia transportowego	-	380 / 55 - 17	380 / 55 - 17
Przybliżone zapotrzebowanie na moc (kW/KM)	55/75	40/54	66/90
Zawory hydrauliczne	1 x 2-kier.*	2 x 2-kier.*	2 x 2-kier.*
Prędkość obrotowa WOM (obr./min.)	540	540	540
Wałek WOM	Z zabezpieczeniem przeciążeniowym	Z zabezpieczeniem przeciążeniowym	Z zabezpieczeniem przeciążeniowym
Panele ostrzegawcze	●	●	●
Oświetlenie elektryczne	❍	●	●
Przybliżona masa (kg)	1030	2280	2950

- Niedostępne / Nie dotyczy
● Wyposażenie standardowe
❍ Opcja

* 2-kier. z pozycją pływającą
** Dostawa maszyny nie obejmuje belki polowej.
Należy zawsze przestrzegać przepisów dotyczących sprzętu łączącego ciągnik i maszynę, które obowiązują w danym regionie lub kraju.

Na ilustracjach przedstawiono niektóre opcje wyposażenia dodatkowego. Niektóre maszyny są dostępne tylko w wybranych krajach. Przedstawione ilustracje niekoniecznie odpowiadają najnowszej wersji wyposażenia standardowego.

MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.pl

www.facebook.com/masseyfergusonPolska
Twitter.com/MF_EAME
Instagram.com/MasseyFergusonGlobal
www.YouTube.com/MasseyFergusonPolska

AGCO Your Agriculture Company

MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.
© AGCO Corporation | A-PL-17092 | Polski 2021

FSC www.fsc.org MIX Paper from responsible sources FSC® C004886
Odpowiedzialna gospodarka leśna