

MF 4700 M

82-100 KM

PROSTA WYDAJNOŚĆ



MASSEY FERGUSON



MF 4700 M

WYZNACZANIE NOWYCH STANDARDÓW W ZAKRESIE PROSTEJ WYDAJNOŚCI

„Myśląc o rolnikach i ich zmieniających się wyzwaniach, opracowaliśmy nowe, proste i niezawodne maszyny, które sprawiają, że praca staje się łatwa i wydajna”.



Wyposażone w najnowocześniejszą technologię ciągniki MF 4700 M pracują pewnie i niezawodnie. Dzięki doskonałemu połączeniu specyfikacji, komfortu i pragmatycznej technologii sprawiają, że praca staje się wydajna i oszczędna.

Massey Ferguson z dumą przygląda się rozwojowi swoich innowacyjnych i praktycznych maszyn, które są w stanie sprostać stale zmieniającym się wyzwaniom zrównoważonego rolnictwa.

Serię MF 4700 M zaprojektowano specjalnie po to, aby zaoferować gospodarstwom rolnym na całym świecie odpowiedni poziom technologii, komfortu i wydajności.

Dzięki prostej, ale wydajnej konstrukcji, wydajnym układom napędowym i wysokiemu poziomowi komfortu te nowe maszyny naprawdę oferują wyjątkowy stosunek jakości do ceny — w każdym sektorze!

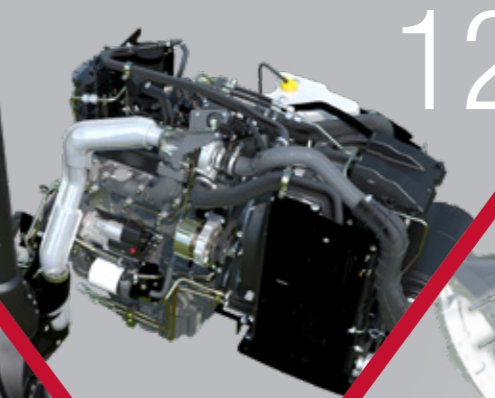


20 MOŻLIWOŚĆ AGREGOWANIA Z RÓŻNYMI MASZYNAMI



06 KOMFORTOWA EKSPLOATACJA

WYDAJNA MOC
POZWALAJĄCA WYKONAĆ KAŻDE ZADANIE



12



14 UKŁAD NAPĘDOWY: PRZEMYŚLANA KONSTRUKCJA

IDEALNY ŁADOWACZ DO WSPÓŁPRACY



24

Twój MF 4700 M w skrócie	4
Komfortowa eksploatacja — kabina.....	6
Wersja z kabiną	10
Wersja z platformą.....	11
Moc pozwalająca wykonać każde zadanie	12
Układ napędowy: przemyślana konstrukcja.....	14
Przekładnia 12 x 12	16
Przekładnia Dyna-2	18
Możliwość agregowania z różnymi maszynami	20
Układ hydrauliczny	22
Pracuj ładowaczem na sposób Massey Ferguson	24
Stworzone z myślą o maksymalizacji czasu pracy	26
Części i serwis	28
Spraw, by MF 4700 M był tak samo indywidualny, jak Twoje gospodarstwo — Opcje i dane techniczne.....	32

TWÓJ MF 4700 M W SKRÓCIE

Te wszechstronne konie robocze, opracowane specjalnie z myślą o bardzo wymagającym sektorze ciągników wielozadaniowych o mocy od 82 KM do 100 KM, doskonale sprawdzają się w szerokim zakresie zastosowań.

Łącząc wygodę, komfort i prostotę obsługi z solidną konstrukcją, te nowoczesne ciągniki zapewniają niezawodną i ekonomiczną pracę.

Są nie tylko doskonałym partnerem dla ładowaczy, lecz dysponują mocą i możliwościami, które pozwalają im również wyróżniać się w polu, między innymi dzięki zautomatyzowanym funkcjom odciążającym operatorów i zwiększającym wydajność.

DZIĘKI TRZEM MODELOM MOŻESZ MAKSYMALNIE DOPASOWAĆ MASZYNĘ DO INDYWIDUALNYCH POTRZEB.

	MF 4708 M	MF 4709 M	MF 4710 M
Silnik	AGCO Power — Technologia „All-in-One Stage V”		
Pojemność silnika	3-cylindrowy, 3,3-litrowy		
Przekładnia	12x12 lub Dyna-2		
Maks. moc przy 2000 obr./min (KM)	85	92	100
Moc znamionowa przy 2200 obr./min (KM)	82	91	97
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min	350	355	368



Specjalista ds. ładowaczy

- ▶ Dzięki wydajnemu układowi hydraulicznemu i gamie dostępnych przekładni nawrotnych ciągniki serii MF 4700 M znakomicie współpracują z ładowaczami. Wszystkie maszyny mogą być fabrycznie wyposażone w ramę nośną umożliwiającą łatwy montaż specjalnie zaprojektowanej gamy ładowaczy serii MF FL i FLX, a także w opcjonalny dach Visioline zapewniający doskonałą widoczność nad głową.

Niskie koszty utrzymania

- ▶ System SCR „All-in-One Stage V” obniża koszty eksploatacji i poprawia widoczność
- ▶ Łatwy dostęp podczas wykonywania rutynowych czynności serwisowych
 - ▶ Plan serwisowy MF Care obejmujący naprawy i przeglądy.

Doskonała gama przekładni

- ▶ Nowoczesna, ekonomiczna przekładnia mechaniczna 12 x 12 przenosi moc skutecznie i efektywnie, zmniejszając użycie paliwa
- ▶ Nowa przekładnia 24 x 24 Dyna-2 z funkcjami Powershuttle i Speedmatching umożliwia sterowanie dwoma stopniami przekładni Powershift za pomocą przycisku.

Przestronne, komfortowe i ergonomiczne miejsce pracy

- ▶ Bez względu na to, czy jest wyposażony w kabinę czy platformę, ciągnik MF 4700 M oferuje operatorom znakomity komfort i łatwość obsługi
- ▶ Kabina zapewnia doskonałą wygodę i kontrolę, oferując największą w branży przestrzeń przy bezkonkurencyjnej szerokości od słupka do słupka wynoszącej 1300 mm. Klimatyzacja jest dostępna jako opcja
- ▶ Modele z platformą zapewniają przestrzenne miejsce pracy przy zachowaniu tego samego poziomu kontroli.

Wydajny układ hydrauliczny o dużej mocy

- ▶ Solidne i wszechstronne ciągniki serii MF 4700 M oferują przepływ hydrauliczny i udźwig, które pozwalają obsługiwać i pracować z szeroką gamą nowoczesnych narzędzi roboczych i sprzętu.

Łatwa obsługa nowoczesnych narzędzi roboczych

- ▶ Z maksymalnym udźwigiem do 3000 kg.

WIRTUALNA RZECZYWISTOŚĆ



WEJDŹ DO KABINY MF 4700 M NA SWOIM SMARTFONIE



- ◀ KROK 1
Użyj aplikacji czytnika kodów QR. Pobierz ją za darmo ze sklepu iTunes lub Android Play.



- ◀ KROK 2
Otwórz aplikację i zeskanuj ten kod QR....



- ◀ KROK 3
...a następnie wejdź do wnętrza swojego ciągnika Massey Ferguson.

Przeżyj doświadczenie eXperience w 2D, przesuwając swojego smartfona we wszystkich kierunkach lub używając palców.



- ◀ KROK 4
Przeżyj pełne doświadczenie eXperience w 3D i wirtualnej rzeczywistości, klikając dedykowaną ikonę i korzystając z pary okularów VR.



KOMFORTOWA EKSPLOATACJA

Najlepsze w branży standardy komfortu i ergonomii oraz doskonała widoczność w każdym kierunku.

NAJLEPSZE W BRANŻY PRZESTRZEŃ, KOMFORT I KONTROLA

Bezpieczne, łatwe wejście po schodach na platformę lub do kabiny przez szeroko otwierane drzwi. To najbardziej przestronne w branży miejsce pracy operatora, z szerokością od słupka do słupka wynoszącą 1300 mm, niskim tunelem przekładni i montowanymi od góry pedałami (jak w samochodach), zapewniającymi dużo wolnego miejsca na podłodze.

Doskonałą widoczność zapewnia wąska maska silnika oraz opcjonalny luk dachowy Visioline. Gdy operator zasiądzie wygodnie w fotelu, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterowania zapewniają łatwą i prostą obsługę oraz funkcje rzadko spotykane ciągnikach tej klasy. Dzięki nowoczesnej konstrukcji ciągniki MF 4700 M zapewniają wysoki poziom kontroli i automatyzacji z elektrohydrauliczną aktywacją blokad mechanizmów różnicowych oraz napędu na cztery koła. Nowy, opcjonalny automatyczny wyłącznik akumulatora jest aktywowany automatycznie po wyłączeniu ciągnika.



1,3 m

szerokości od słupka do słupka pozwala w pełni wykorzystać przestrzeń niezbędną podczas długich dni pracy.



WIDOCZNOŚĆ

zapewnia bezpieczeństwo, łatwość obsługi i kontrolę nad wykonywaną pracą.



NAJLEPSZA W SWOJEJ
KLASIE ERGONOMIA

Wszystkie elementy sterujące są w zasięgu ręki, dzięki czemu zapewniają precyzję i wydajność.

MOŻESZ WYBRAĆ KOMFORTOWĄ KABINĘ

Wszystkie ciągniki MF 4700 M, z napędem na dwa lub cztery koła, są dostępne z całkiem nową kabiną zaprojektowaną i wyprodukowaną przez Massey Ferguson. Ergonomiczna konstrukcja zapewnia łatwą obsługę dzięki funkcjom rzadko spotykanym w tym segmencie ciągników, a także wysoki poziom specyfikacji oferujący niski poziom hałasu i opcjonalną klimatyzację*.

Doskonała widoczność do przodu, ponad smukłą maską silnika, jest możliwa dzięki zastosowaniu kompaktowego systemu oczyszczania spalin SCR „All-in-One”, który umieszczono pod kabiną, a nie pod maską. Dzięki sięgającym aż do podłogi przeszklonym drzwiom i zakrzywionym oknom narożnikowym kabina oferuje znakomitą widoczność na boki.

Elementy sterujące w sposób przemyślany rozmieszczone na prawej konsoli bocznej, a przekładnie i dźwignie zakresów znajdują się w zasięgu dłoni operatora. Całkiem nowa deska rozdzielcza została jeszcze bardziej ulepszona. Teraz obejmuje kilka ważnych funkcji oraz nowe ikony statusu filtra Soot Catalyst Stage V, danego półbiegu przekładni Powershift oraz funkcji sprzęgła w hamulcu.

Wygodę siedzenia podczas długich dni pracy zapewniają dwa dostępne do wyboru fotele. Nowe, montowane opcjonalnie oświetlenie robocze o dużej mocy pomaga utrzymać komfort pracy, gdy długie dni zamieniają się w długie noce.

*W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/h.



MOŻESZ WYBRAĆ PRAKTYCZNĄ PLATFORMĘ

Aby jeszcze bardziej zwiększyć wszechstronność — dla każdego rolnika i we wszystkich zastosowaniach — ciągnik MF 4700 M jest również dostępny w wersji platformowej z napędem na dwa lub cztery koła, która zapewnia korzyści, jakie można znaleźć w modelach z kabiną. Wszystkie elementy sterujące są ergonomicznie zorganizowane i łatwo dostępne dzięki logicznemu rozmieszczeniu na prawej konsoli.

Komfort operatora zwiększają gumowe maty pochłaniające dźwięk i wibracje w obszarze platformy, szklane panele odbijające hałas z obu stron konsoli przyrządów oraz odporny na warunki atmosferyczne i amortyzowany mechanicznie, głęboki fotel.

Ponadto, składanie zabezpieczenia jest proste i łatwe, co ułatwia dostęp do niskich, tradycyjnych budynków, zapewnia możliwość pracy w ograniczonych przestrzeniach oraz bardziej produktywną pracę w małych, wcześniej trudno dostępnych miejscach, takich jak szklarnie czy sady owocowe.



WERSJA Z KABINĄ

Komfort i wygoda znajdują się na pierwszym miejscu listy priorytetów wszystkich operatorów spędzających długie dni w kabinie.

Nowy MF 4700 M oferuje odpowiednie połączenie wysokiej specyfikacji i komfortu rolnikom, którzy chcą wydajnie pracować.

Ciągnik można dopasować do indywidualnych potrzeb, wybierając inteligentną i ergonomiczną przekładnię 12x12 lub znacznie zwiększając wydajność opcje, takie jak nowa przekładnia Dyna-2 Powershift z funkcją Speedmatching.



Zaawansowana deska rozdzielcza wskazuje obroty silnika i wałka WOM, interwały serwisowe, zużycie paliwa, przebytą odległość, przepracowaną powierzchnię, temperaturę oleju i liczbę godzin pracy ciągnika, zapamiętaną prędkość obrotową silnika i informacje serwisowe.

Łatwa zmiana kierunku jazdy

Dostępna z obiema przekładniami dźwignia Power Shuttle zapewnia wygodne wysprzęglanie i zmianę kierunku jazdy dzięki funkcji Comfort Control, która umożliwi dowolne ustawienie agresywności zmiany kierunku.

Prosta zmiana biegów

W modelach z przekładnią 12x12 zmiana biegów przebiega teraz tak płynnie, jak w samochodzie osobowym. W przypadku przekładni Dyna-2 Powershift biegi zmienia się za pomocą nowego przycisku kciukowego z boku dźwigni zmiany biegów. Tuż poniżej znajduje się kolejny przycisk umożliwiający komfortowe sterowanie sprzęgłem. Prędkości przekładni Powershift można również zmieniać za pomocą przełącznika kołyskowego na prawej konsoli.

Joystick ładowacza czołowego
Opcjonalny zintegrowany, mechaniczny joystick ładowacza czołowego.

Pamięć obrotów silnika

Wyjścia hydrauliczne
Do trzech wyjść do obsługi większości zastosowań

Gaz ręczny

Blokada mechanizmu różnicowego i przełączniki napędu na 4 koła

Przełącznik aktywacji wałka WOM

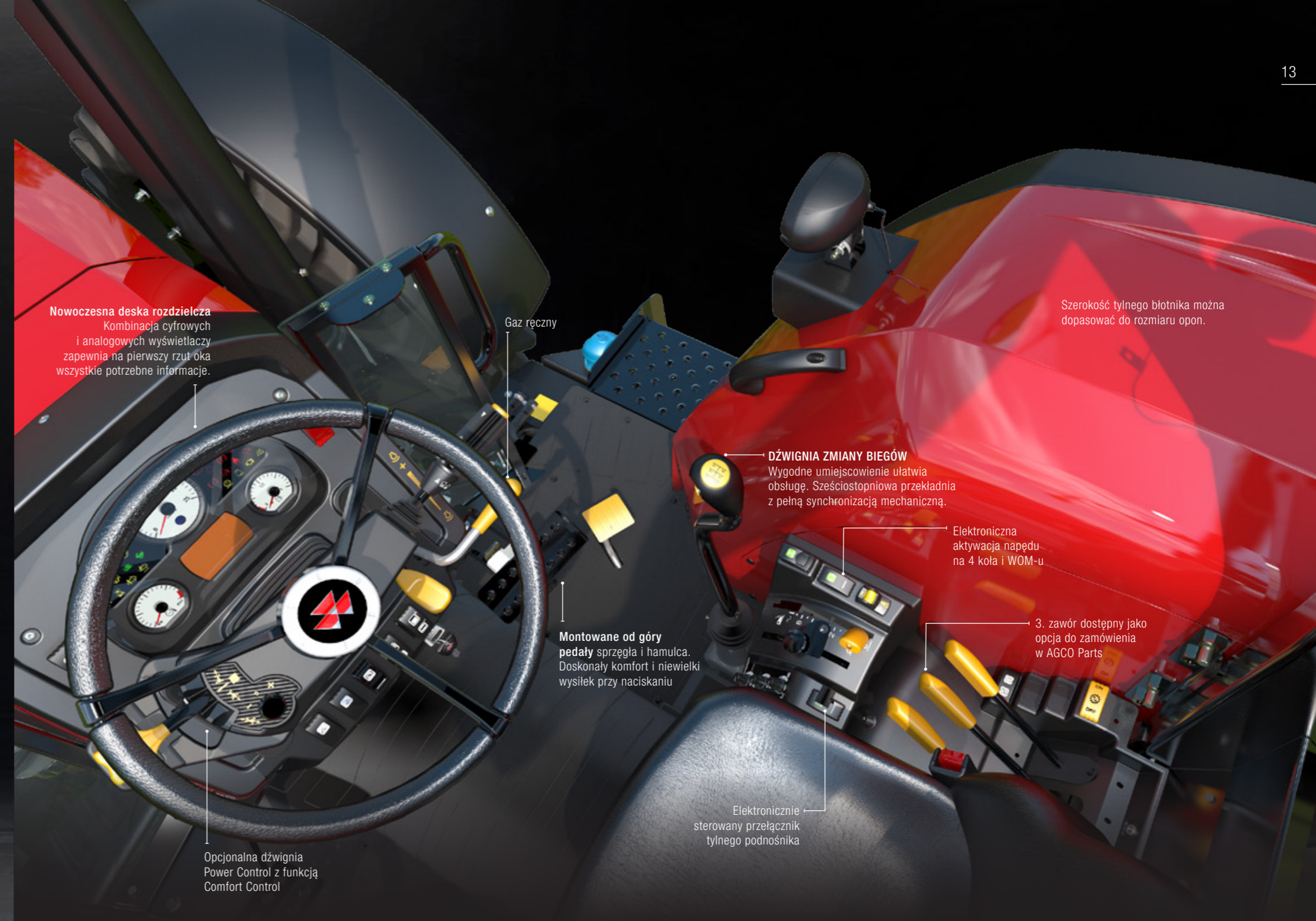
Sterowanie głębokością podnośnika

Elektroniczne sterowanie podnośnikiem

Wszystko na swoim miejscu
Na prawym słupku znajdują się rzadziej używane przełączniki do obsługi oświetlenia roboczego i wycieraczki tylnej szyby, a także panel układu ELC i stacyjka.

WERSJA PLATFORMOWA

Modele MF 4708 M i MF 4709 M z platformą, skonstruowane z myślą o zapewnieniu praktycznych funkcji oraz komfortu i łatwości obsługi, zamieniają ciężką pracę w czystą przyjemność. Poręcze i szerokie stopnie umożliwiają bezpieczny i łatwy dostęp do przestronnego miejsca pracy, a montowane od góry pedały zwiększają ilość wolnego miejsca na podłodze. Inteligentne i nowoczesne połączenie znanych, łatwych w obsłudze dźwigni z elektroniczną precyzją zapewnia precyzyjne sterowanie tylnym TUZ. Dźwignie, znajdujące się po prawej stronie fotela, wyglądają jak standardowe dźwignie hydrauliczne, ale zapewniają prostą i czułą obsługę elektroniczną. Do sterowania położeniem i siłą ciągu służą oddzielne dźwignie, a reakcja podnośnika jest proporcjonalna do prędkości, z jaką są przesuwane. Dźwignia intermix ustawia różnicę między siłą ciągu a reakcją na zmianę położenia. W standardzie jest montowana konstrukcja ROPS.



Nowoczesna deska rozdzielcza
Kombinacja cyfrowych i analogowych wyświetlaczy zapewnia na pierwszy rzut oka wszystkie potrzebne informacje.

Gaz ręczny

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW
Wygodne umiejscowienie ułatwia obsługę. Sześciostopniowa przekładnia z pełną synchronizacją mechaniczną.

Elektroniczna aktywacja napędu na 4 koła i WOM-u

3. zawór dostępny jako opcja do zamówienia w AGCO Parts

Montowane od góry pedały sprzęgła i hamulca. Doskonały komfort i niewielki wysiłek przy naciskaniu

Elektronicznie sterowany przełącznik tylnego podnośnika

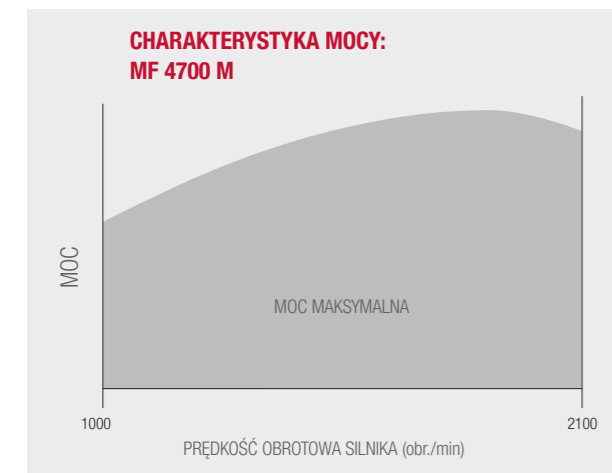
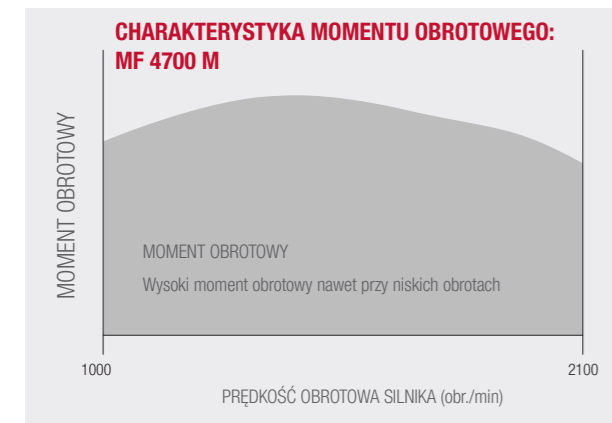
Opcjonalna dźwignia Power Control z funkcją Comfort Control

Szerokość tylnego błotnika można dopasować do rozmiaru opon.

MOC POZWALAJĄCA WYKONAĆ KAŻDE ZADANIE

Trzycylindrowy silnik AGCO Power o pojemności 3,3 litra, znany z niezawodności i oszczędności paliwa, będący sercem serii MF 4700 M, zapewnia moc od 82 do 100 KM.

Zarówno ciągnik, jak i silnik, pochodzą od tego samego producenta, co daje pewność, że są zbudowane zgodnie z najwyższymi standardami jakości produkcji. Zaprojektowane do współpracy, oferują niezrównaną zgodność i wydajność.

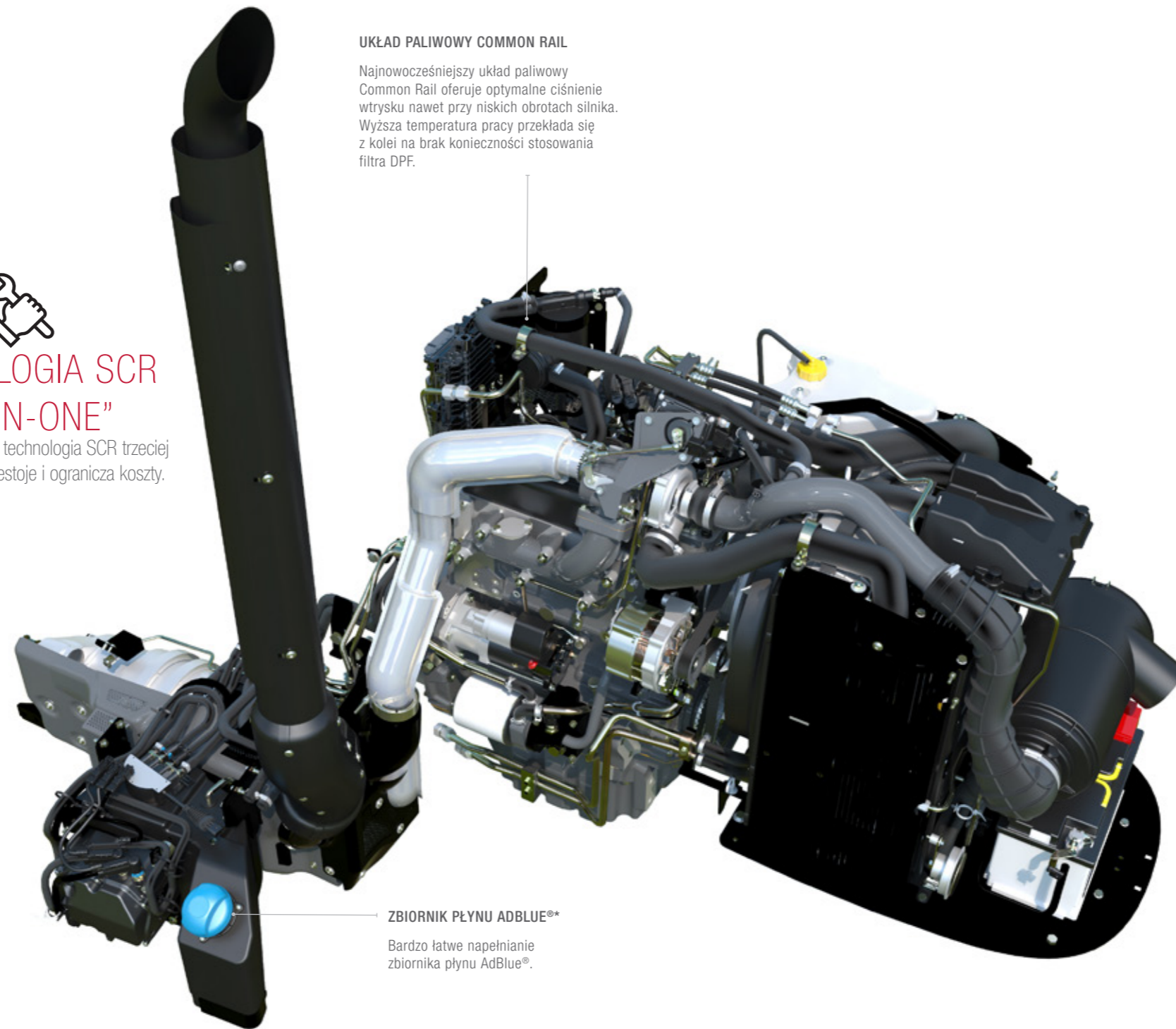


TECHNOLOGIA SCR „ALL-IN-ONE”

Łatwa w konserwacji technologia SCR trzeciej generacji skraca przestoje i ogranicza koszty.

UKŁAD PALIWOWY COMMON RAIL

Najnowocześniejszy układ paliwowy Common Rail oferuje optymalne ciśnienie wtrysku nawet przy niskich obrotach silnika. Wyższa temperatura pracy przekłada się z kolei na brak konieczności stosowania filtra DPF.



ZBIORNIK PŁYNU ADBLUE®*

Bardzo łatwe napełnianie zbiornika płynu AdBlue®.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA, NISKI POZIOM HAŁASU



Wszystkie ciągniki serii MF 4700 M są zgodne z surowymi przepisami dotyczącymi emisji spalin Stage V dzięki zastosowaniu wielokrotnie nagradzanego systemu „All-in-One” od Massey Ferguson, który teraz zawiera prosty „katalizator sadzy”.

Dzięki zamontowaniu pod kabiną lub platformą system All-In-One zapewnia doskonałą widoczność z ciągnika.

Te ciche i oszczędne silniki zapewniają doskonałe osiągi i wysoki moment obrotowy w szerokim zakresie prędkości obrotowych, a maksymalny moment obrotowy jest osiągnięty przy niskich obrotach silnika.

UKŁAD NAPĘDOWY

PRZEMYSŁANA KONSTRUKCJA

Możliwość wyboru jednej ze sprawdzonych, niezawodnych i wydajnych przekładni zapewnia pełną kontrolę nad każdym zadaniem.

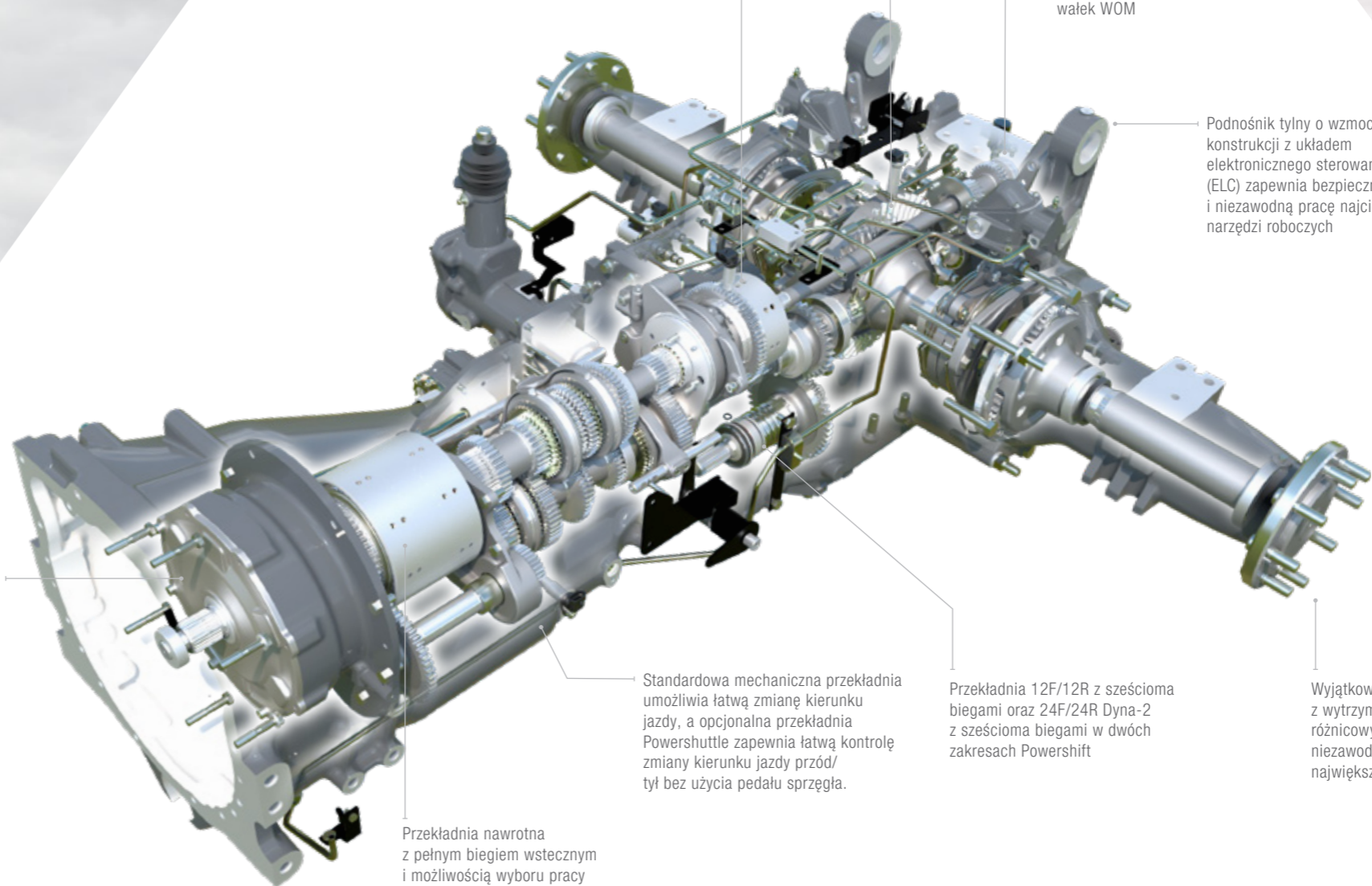
Nowoczesna, bardzo wydajna przekładnia 12x12 z możliwością dodania rewersu hydraulicznego.

Alternatywna, nowa przekładnia Dyna-2 24x24 z funkcjami Speedmatching i Powershuttle pracuje niezwykle płynnie dzięki sterowaniu dwoma stopniami Powershift za pomocą przycisku.



Przekładnie 12x12 i Dyna-2 (dostępne do wszystkich modeli z napędem na 4 koła).

Nowoczesna i ekonomiczna przekładnia oraz małe straty mocy przekładają się na dużą wydajność i niskie zużycie paliwa. Smarowanie przekładni pod ciśnieniem zmniejsza opory i tarcie.



Przekładnia nawrotna z pełnym biegiem wstecznym i możliwością wyboru pracy mechanicznej lub hydraulicznej w przypadku przekładni 12x12

Prosta konstrukcja minimalizuje straty mocy, maksymalizując wydajność i oszczędność

Hydrauliczne sprzęgło napędu WOM zapewnia łatwą obsługę i długą żywotność

Elektrohydrauliczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego. Łatwa aktywacja w każdych warunkach

W pełni niezależny walek WOM

Podnośnik tylny o wzmocnionej konstrukcji z układem elektronicznego sterowania (ELC) zapewnia bezpieczną i niezawodną pracę najcięższych narzędzi roboczych

Standardowa mechaniczna przekładnia umożliwia łatwą zmianę kierunku jazdy, a opcjonalna przekładnia Powershuttle zapewnia łatwą kontrolę zmiany kierunku jazdy przód/tył bez użycia pedału sprzęgła.

Przekładnia 12F/12R z sześcioma biegami oraz 24F/24R Dyna-2 z sześcioma biegami w dwóch zakresach Powershift

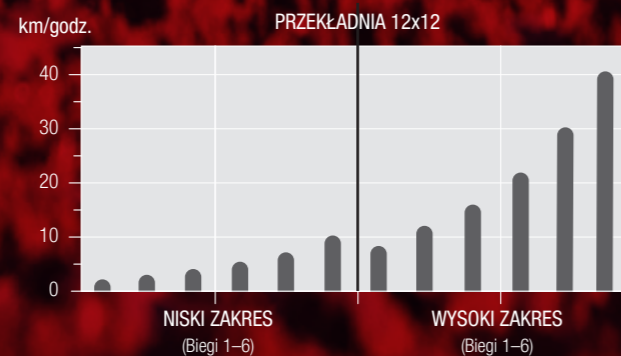
Wyjątkowo mocna oś tylna z wytrzymałym mechanizmem różnicowym gwarantuje niezawodną pracę nawet przy największym obciążeniu



PRZEKŁADNIA 12x12

ŁATWA OBSŁUGA I WYSOKA WYDAJNOŚĆ

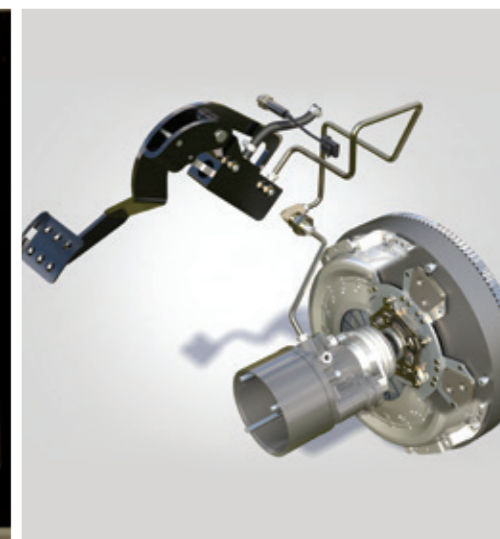
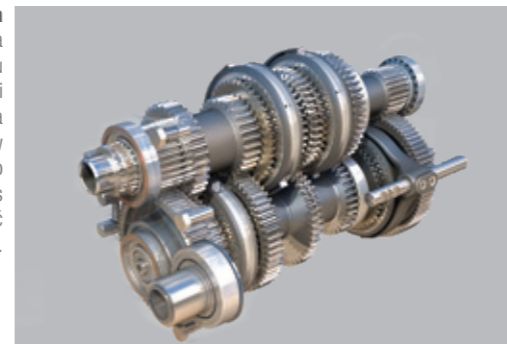
Ciągniki serii MF 4700 M są wyposażone w nowoczesną i ekonomiczną przekładnię mechaniczną, która efektywnie przenosi moc i pomaga oszczędzać paliwo.



40 km/godz. — typowa prędkość maksymalna
Ogumienie tylne 16.9-30
6 biegów w głównym zakresie pracy w polu
Od 4 do 12 km/godz.



Ta **zsynchronizowana przekładnia** umożliwia jazdę do przodu i do tyłu z dwunastoma prędkościami dzięki możliwości pracy na dwóch zakresach. Sześć biegów jest w przedziale od 7 do 15 km/godz. (typowy zakres pracy na polu), a prędkość maksymalna to 40 km/godz.



Dostępna jest również **opcjonalna przekładnia superpełzająca Super Creeper**, która zapewnia najniższe prędkości robocze, do 100 m/godz.* (przy 1400 obr./min z oponami 16.9 R34), i możliwość dopasowania ich do wszystkich zadań.

Funkcja **sprzęgła w hamulcu** umożliwia jednoczesną aktywację sprzęgła w momencie naciśnięcia pedału hamulca.

Wspomaganie hydrauliczne i montowane od góry pedały zapewniają płynną i łatwą zmianę biegów — zupełnie jak w nowoczesnym samochodzie osobowym.

Przycisk łatwej zmiany biegów **Easy Shift** na dźwigni zmiany biegów umożliwia zmianę biegów bez użycia pedału sprzęgła.

Standardowa mechaniczna przekładnia nawrotna umożliwia łatwą zmianę kierunku jazdy, a **opcjonalna przekładnia Powershuttle** zapewnia łatwą kontrolę zmiany kierunku jazdy przed/tył bez użycia pedału sprzęgła. Zmiana biegów odbywa się płynnie dzięki dźwigni, które umieszczone blisko kierownicy w taki sposób, aby nie przeszkadzały w obsłudze innych elementów.

Pokrętło **Comfort Control** pozwala dopasowywać szybkość załączania sprzęgła do różnych sytuacji.

PRZEKŁADNIA DYNA-2

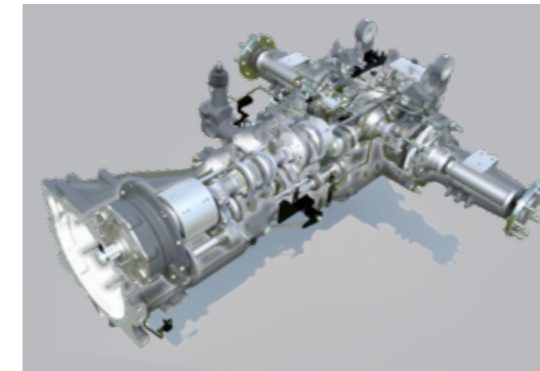
NIEZRÓWNANA PRODUKTYWNOŚĆ

Przekładnia Dyna-2, opracowana specjalnie z myślą o ciągnikach o mocy poniżej 100 KM, to całkiem nowa opcja przekładni. Dostępna do wszystkich modeli serii MF 4700 M z napędem na cztery koła, zapewnia jeszcze większą wszechstronność i elastyczność, umożliwiając dostosowanie ciągnika do konkretnych zastosowań.

Przekładnia Dyna-2 zapewnia całkowicie bezsprzęgową zmianę 24 prędkości do przodu i 24 do tyłu, realizowaną za pomocą przycisków na dźwigni zmiany biegów. Dzięki 11 prędkościom w zakresie roboczym przekładnia Dyna-2 zwiększa wydajność w wielu pracach polowych.



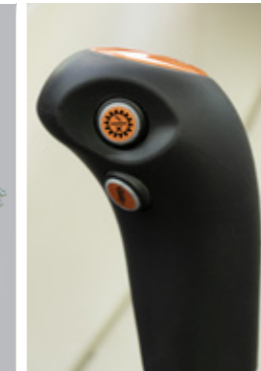
Standardowa **przekładnia ECO** osiąga maksymalną prędkość jazdy 40 km/godz. przy 1850 obr./min, gwarantując cichą i oszczędną eksploatację.



Opatentowana **dźwignia Powershuttle** zapewnia wygodną, prostą pracę z obsługą trzech funkcji. Operatorzy mogą przełączać między jazdą do przodu/ do tyłu, wybierać bieg jałowy, a jednocześnie prawą ręką obsługiwać ładowacz lub hydraulikę.

Pokrętło **Comfort Control** pozwala dopasowywać szybkość załączania sprzęgła do różnych potrzeb i zastosowań.

W przypadku przekładni Dyna-2 Powershift biegi zmienia się za pomocą nowego przycisku kciukowego z boku dźwigni zmiany biegów. Tuż pod nim znajduje się kolejny przycisk umożliwiający wygodne sterowanie sprzęgłem, co ułatwia wybór odpowiedniej prędkości i zwiększa tym samym produktywność.



Funkcja Speedmatching automatycznie wybiera odpowiednią prędkość do zmiany biegu. Tę funkcję można uaktywnić za pomocą przełącznika na prawej konsoli.

Prędkości przekładni Powershift można również zmieniać za pomocą przełącznika kołyskowego, zamontowanego wygodnie na prawej konsoli. Jest to łatwe w obsłudze rozwiązanie, gdy ręka nie znajduje się na dźwigni zmiany biegów, na przykład podczas cofania.



Funkcja **sprzęgła w hamulcu** umożliwia jednoczesną aktywację sprzęgła w momencie naciśnięcia pedału hamulca. To doskonałe rozwiązanie sterowania znacznie usprawnia pracę z ładowaczem, umożliwiając używanie tylko jednego pedału do hamowania i rozłączania sprzęgła.



Opcjonalne biegi pełzające zapewniają precyzyjną kontrolę w specjalistycznych zadaniach wymagających niskich prędkości i umożliwiają jazdę do przodu z prędkością nawet zaledwie 100 m/godz.

ZASILANIE WSZYSTKICH MASZYN PRZEZNACZONYCH DO DOWOLNEGO **ZASTOSOWANIA**

Wytrzymałą i wszechstronną serię MF 4700 M zaprojektowano tak, aby zapewniała najwyższą wydajność obsługi najszerszej gamie osprzętu roboczego.



” Kluczem do wydajnej pracy z ciężkimi maszynami jest dobranie ciągnika spełniającego wymogi nowoczesnego osprzętu, a następnie wykorzystanie jego pełnego potencjału w szerokiej gamie zastosowań ”



PROSTY I WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Prosty, otwarty, centralny układ hydrauliczny jest zasilany dwiema pompami zębatymi. Jedna zapewnia przepływ 27 l/min dla wszystkich funkcji wewnętrznych, a druga — 65 l/min dla dodatkowych funkcji hydraulicznych. Zasilają także dwa standardowe zawory hydrauliczne (ze swobodnym powrotem) gwarantujące płynne działanie funkcji hydraulicznych narzędzi roboczych. Trzecie wyjście hydrauliczne jest dostępne jako wyposażenie dodatkowe i umożliwia zasilanie bardziej wymagającego osprzętu.



Zewnętrzne elementy sterujące umieszczone na błotniku ułatwiają podnoszenie/opuszczanie tylnego podnośnika podczas dołączania i odłączania narzędzi roboczych montowanych z tyłu ciągnika (standard w wersji z kabiną).



WOM Z 2 PRĘDKOŚCIAMI

540/540E lub 540/1000 obr./min.

Sterowanie odbywa się za pomocą nowoczesnego, niezależnego i załączanego elektrohydraulicznie sprzęgła WOM. „Ułatwia” to załączanie i chroni układ napędowy dzięki stopniowemu przenoszeniu siły napędowej.

Ten sprawdzony system sterowania łączy najwyższą niezawodność z łatwością obsługi. Układy elektroniczne sterują szybkością aktywacji, zapewniając niezawodne, płynne, regulowane i optymalne załączanie w zależności od prędkości obrotowej silnika i rozmiaru osprzętu.

Poza aktywacją wałka WOM przełącznik trójpozycyjny oferuje także pozycję „luzu”, w której wałkiem można obracać, jak również go „zahamować” i uniemożliwić jego przemieszczanie podczas transportu.



Do

3

wyjść hydraulicznych

Dwa wyjścia są montowane w standardzie, a trzecie jest dostępne jako wyposażenie dodatkowe.



Do

3000 KG

Taki udźwig umożliwia łatwe podnoszenie i podtrzymywanie ciężkiego osprzętu.

Ciągniki są standardowo wyposażone w układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (ELC), zapewniający precyzyjne pozycjonowanie i sterowanie siłą uciągu. Układ ELC gwarantuje skuteczną i czułą pracę oraz precyzyjne utrzymanie głębokości roboczej osprzętu, jak również położenia innych zamontowanych narzędzi roboczych. Układ elektronicznego sterowania reaguje natychmiast, pozwalając przez cały czas utrzymać maksymalną trąkcję oraz minimalizując poślizg kół i zużycie paliwa.

Opcje zaawansowane zapewniają dodatkowe przydatne funkcje, takie jak regulacja prędkości opuszczania, ustawienie maksymalnej wysokości, amortyzacja podnośnika i szybkie zagłębienie w glebie.



PRACUJ Z ŁADOWACZEM W STYLU MASSEY FERGUSON

Wszystkie ciągniki serii MF 4700 M można zamówić w konfiguracji gotowej do zamontowania ładowacza Massey Ferguson serii MF FL lub FLX. Rama nośna, zaprojektowana z myślą o maksymalnej zwrotności i łatwej konserwacji, stanowi integralną część maszyny.



BEZ SAMOPOZIOMOWANIA

Z SAMOPOZIOMOWANIEM

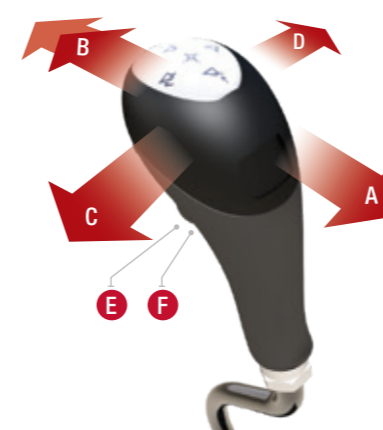
MODEL		FL.3419X	FL.3721X	FL.3522	FL.3416X	FL.3615	FL.3817
Maksymalna wysokość podnoszenia — mierzona w osi obrotu	m	3,4	3,7	3,55	3,4	3,55	3,8
Maksymalny kąt wysypu na maksymalnej wysokości	stopnie	50	49	58	57	58	53
Maksymalny kąt nabierania przy podłożu	stopnie	44	42	48	44	48	50
Udźwig na maksymalnej wysokości — 800 mm od osi obrotu	kg	970	1010	1,250	1520	1550	1,730
Udźwig na wysokości 1,5 m — 800 mm od osi obrotu	kg	1370	1520	1650	1560	1570	1740
Siła zrywania — 800 mm od osi obrotu	kg	1600	1770	1,790	1660	1,630	1740
Siła nabierania na poziomie podłoża — 800 mm od osi obrotu	kg	1910	2300	2430	1890	2390	3,380
Głębokość kopania	mm	150	150	160	150	160	152

IDEALNY ŁADOWACZ DO WSPÓŁPRACY

- ▶ Operatorzy korzystają z doskonałej widoczności dzięki smukłej i pochylej masce.
- ▶ Proste i łatwe sterowanie zapewnia joystick, który również zaprojektowano specjalnie do użytku z tymi ciągnikami
- ▶ Funkcja Powershuttle (opcja) umożliwia bezwysiłkową zmianę kierunku jazdy bez użycia pedałów. Dostępna w standardzie funkcja Comfort Control umożliwia operatorom ustawienie reakcji — wolnej i płynnej albo szybkiej i wydajnej
- ▶ Funkcja sprzęgła w hamulcu umożliwia włączenie biegu neutralnego poprzez naciśnięcie pedału hamulca. Dzięki możliwości jednoczesnego hamowania i wysprzęglania jednym pedałem obsługa ładowacza jest wydajniejsza i łatwiejsza.
- ▶ Opcjonalny przeszklony luk dachowy Visioline zapewnia jeszcze lepszą widoczność ładunku w całym zakresie podnoszenia: gwarantuje doskonałą widoczność podczas układania bel i załadunku przyczep. Przeszklenie obejmuje roletę przeciwsłoneczną, którą można rozwinąć lub schować w podsuficie. Dach jest w pełni zgodny ze specyfikacją systemu FOPS, co zapewnia operatorowi pełną ochronę przed spadającymi przedmiotami.



JOYSTICK ŁADOWACZA CZOŁOWEGO



OBŚLUGA ŁADOWACZA

Główne funkcje joysticka:

- A. Podnoszenie
- B. Opuszczanie
- C. Nabieranie
- D. Wysyp
- E. 3. funkcja
- F. Amortyzacja ładowacza



STWORZONY Z MYŚLĄ O MAKSYMALIZACJI CZASU PRACY

ŁATWIEJSZE ZARZĄDZANIE POSIADANYMI
CIĄGNIKAMI I PEŁNY SPOKÓJ UMYSŁU



MFcare

SAMODZIELNIE USTAL KOSZTY I ZYSKAJ GWARANCJĘ OPTYMALNEJ WYDAJNOŚCI SWOJEGO MF 4700 M Z PROGRAMEM MF CARE.







Program MF Care i umowy przedłużonej gwarancji można dopasować do wymogów w zakresie płatności i roboczogodzin. Regularny serwis pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skraca czasy przestoju. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość odsprzedaży maszyny.

- ▶ Utrzymanie maksymalnej wartości odsprzedaży maszyny
- ▶ Elastyczne warunki i długoterminowe opcje cenowe
- ▶ Dostępne w okresie do 12 miesięcy od rejestracji
- ▶ Doświadczeni technicy serwisowi MF dostępni na miejscu i zdalnie

	SILVER	GOLD
SZCZEGÓŁY	UMOWY OBEJMUJĄCE PRZEGLĄDY OKRESOWE Pakiet serwisowy obejmuje wszystkie przewidziane harmonogramem czynności przeglądowe według ustalonej ceny.	UMOWY NA NAPRAWĘ Umowy na gwarancję rozszerzoną, które oferują zabezpieczenie przed kosztami naprawy (nie dotyczy podzespołów eksploatacyjnych). Opcjonalnie są dostępne umowy z udziałem własnym lub bez.
TYP MASZYNY	Wszystkie	Wszystkie
REGULARNE PRZEGLĄDY OKRESOWE*	TAK	TAK
KOSZT NAPRAWY	NR	TAK
UDZIAŁ WŁASNY	NR	Opcja: 0 EUR, 190 EUR, 490 EUR

*Cennik przedstawiony przez AGCO dotyczy wyłącznie gwarancji rozszerzonej i nie obejmuje planu przeglądów.

MASSEY FERGUSON OFERUJE SZEROKI I EFEKTYWNY ZAKRES USŁUG

 6000 godzin 5 lat	 3000 godzin 5 lat	 50 000 bel 5 lat	 6000 godzin 5 lat	 2000 godzin 3 lata <small>Tylko maszyny zgodne z magistralą ISOBUS</small>	 25 000 bel 3 lata
--	--	---	--	--	--

„ Czas pracy ma kluczowe znaczenie dla sprawności mojego gospodarstwa „



INFOLINIA SERWISOWA 24/7 MASSEY FERGUSON

Dealerzy Massey Ferguson są zawsze do Twojej dyspozycji, aby dać Ci pewność, że Twoja maszyna Massey Ferguson będzie zawsze sprawna.

W przypadku konieczności uzyskania wsparcia technicznego dotyczącego maszyny wystarczy zadzwonić pod awaryjny numer telefonu do certyfikowanego centrum serwisowego, które działa 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Usługa dostępna w Danii, Francji, Niemczech, Włoszech, Norwegii, Polsce, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii i Irlandii.

24/7 INFOLINIA SERWISOWA:
+48 61 662 55 55



MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



CZĘŚCI I SERWIS

BEZTERMINOWE WSPARCIE

Zakup, eksploatacja i konserwacja maszyny rolniczej mogą być skomplikowane, dlatego warto zapewnić sobie spokój umysłu oraz przeświadczenie, że możesz korzystać ze znakomitego wsparcia i pomocy technicznej. Jako klient Massey Ferguson możesz mieć pewność, że masz do dyspozycji spersonalizowane, elastyczne i przyjazne wsparcie ze strony naszej sieci eksperckich dealerów, którzy naprawdę rozumieją specyfikę Twojej działalności.

Nie musisz się bać, że po zaprzestaniu produkcji maszyny przeznaczone do niej części zamienne i usługi serwisowe przestaną być dostępne. Jesteśmy do Twojej dyspozycji przez cały okres eksploatacji maszyny Massey Ferguson.

Z wielką dumą bierzemy na siebie odpowiedzialność za każdą sprzedaną przez nas maszynę. Naszą misją jest utrzymanie ich w gotowości do pracy za każdym razem, gdy przekręcasz kluczyk.

„ Chcę, aby obsługa codzienna była szybka i łatwa, tak abym mógł spędzać więcej czasu z rodziną „

CIĄGNIK MF 4700 M PROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O ZAPEWNIENIU SZYBKIEJ, PROSTEJ, ŁATWEJ I NIEDROGIEJ OBSŁUDZE CODZIENNEJ.

Połączyliśmy praktyczność i styl, aby zagwarantować szybkość, prostotę i łatwość codziennej obsługi oraz wyeliminować stres związany z konserwacją ciągnika, umożliwiając szybsze wyjechanie w pole w celu uzyskania większej produktywności i zyskania dodatkowego wolnego czasu. Przy korzystaniu z ciągnika Massey Ferguson MF 4700 M czas spędzany na podwórku i poświęcany na przygotowanie na nadchodzący dzień został ograniczony do absolutnego minimum.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE I OPCJONALNE

Dzisiejsze rolnictwo wymaga maszyn, które są optymalnie dopasowane do specyfiki prowadzonej działalności. Oferujemy szeroką gamę opcji i akcesoriów — od ładowaczy, obciążników, dodatkowych wyjść hydraulicznych i opcji przepływu — zaprojektowanych w celu dostosowania maszyny Massey Ferguson do indywidualnych potrzeb. Aby zapewnić najwyższy komfort, oferujemy udogodnienia do foteli, systemy nagłośnienia, lodówki do napojów i wiele innych.

Wszystkie nasze produkty zostały kompleksowo przeanalizowane przez naszych inżynierów — od optymalnej zgodności z maszynami po bezpieczeństwo, trwałość i wydajność. Klienci zyskują fachowy serwis zapewniany przez lokalnego dealera Massey Ferguson, który ma pod ręką wszystkie niezbędne narzędzia montażowe i dysponuje specjalistyczną wiedzą.



Filtr powietrza silnikowego jest łatwo dostępny oraz wygodny w czyszczeniu.



Konstrukcja przedniej osi oraz smukła i wąska maska ułatwiają dostęp do bagnetu poziomu oleju i filtra.



Łatwy dostęp na wypadek demontażu filtra powietrza kabiny w celu jego oczyszczenia.



Zespół chłodzenia silnika jest łatwo dostępny, dzięki czemu jego czyszczenie przebiega szybciej i łatwiej.

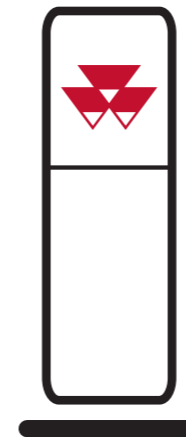
MFservices

ZAWSZE DO TWOJEJ DYSPOZYCJI,
ABY ZAPEWNIĆ WYŻSZE
ZYSKI I WYDAJNOŚĆ

WITAJ W PROGRAMIE MF SERWIS — WSZYSTKO,
CZEGO POTRZEBUJESZ, ABY SKUTECZNIE WSPIERAĆ
DZIAŁANIE SWOICH CIĄGNIKÓW MF 4700 M.

Łatwo dostępny i personalizowany program MF Serwis pozwala kontrolować bieżące koszty eksploatacyjne, budżet i planowanie działalności biznesowej. Gwarantuje, że każda roboczogodzina maszyny będzie pełna sukcesów, oraz daje swobodę skupienia się w pełni na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet produktów usługowych sprawia, że posiadanie i obsługiwanie sprzętu rolniczego Massey Ferguson staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.



SIEĆ DEALERÓW MASSEY FERGUSON

Twój dealer MF to najlepszy specjalista od maszyn rolniczych w okolicy. Zawsze możesz się do niego zwrócić i otrzymać usługę najlepszej jakości — od sprzedaży, konserwacji, naprawy i części zamiennych po zakup nowej maszyny lub osprzętu.

**PONAD 4700 STACJI
SERWISOWYCH
I NAPRAWCZYCH NA
CAŁYM ŚWIECIE**



ORYGINALNE CZĘŚCI MASSEY FERGUSON

STANOWIĄ NAJLEPSZĄ INWESTYCJĘ
W TWOJEGO NOWEGO MF 4700 M,
CHRONIĄC GO PRZED NIEPLANOWANYMI
PRZESTOJAMI.

Wybieraj z szerokiej gamy akcesoriów, w tym środków smarnych, płynów AdBlue, zestawów pielęgnacyjnych, akcesoriów do kabiny i wielu innych. Wszystkie akcesoria są dostępne do nabycia wyłącznie u dealera MF.

Za pomocą aplikacji na smartfony „AGCO Parts Books to go” możesz szybko i łatwo znaleźć części zamienne MF oraz bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania ze sklepu App Store oraz Google Play. Osobiste dane dostępu są dostępne u lokalnego dealera MF.



W RAMACH USŁUG AGCO FINANCE

MOŻESZ DOBRAĆ OPCJE
FINANSOWANIA DOPASOWANE
IDEALNIE DO SPECYFIKI
PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI.

AGCO Finance to stanowiący część Massey Ferguson oddział usług finansowych oferujący rozwiązania dopasowane do potrzeb konkretnej działalności, takie jak leasing, kredyty, wynajem, pełne pakiety serwisowe oraz wynajem kontraktowy, a także umowy przedłużonej gwarancji MF Care.



KOLEKCJA MASSEY FERGUSON

TERAZ MOŻESZ WYGLĄDAĆ
RÓWNIE STYLOWO, JAK TWOJA
MASZYNA MASSEY FERGUSON.

Szukasz stylowej czapeczki pasującej do Twojego MF 4700 M... a może stylowego i wytrzymałego kombinezonu roboczego? Dysponujemy ekskluzywnym asortymentem wysokiej jakości produktów, które są dopasowane do potrzeb Twoich, Twojego gospodarstwa, Twojej rodziny i Twojego stylu życia.

Aby poznać ofertę, zaloguj się do naszego sklepu internetowego:

Shop.MasseyFerguson.Com

W przypadku powyższych pakietów serwisowych mają zastosowanie warunki i zastrzeżenia. Należy pamiętać, że niektóre pakiety są niedostępne na niektórych rynkach.

Dostępność można sprawdzić u lokalnego dealera/dystrybutora MF.

	WERSJA PLATFORMOWA		WERSJA Z KABINĄ		
	MF 4708 M/ MF 4708 M Dyna-2	MF 4709 M/ MF 4709 M Dyna-2	MF 4708 M/ MF 4708 M Dyna-2	MF 4709 M/ MF 4709 M Dyna-2	MF 4710 M/ MF 4710 M Dyna-2
Moc silnika					
Moc maks. KM przy 2000 obr./min	⊕ KM wg ISO	82	92	82	92
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min	Nm	350	355	350	355
Silnik					
Typ / Pojemność / Liczba cylindrów	AGCO POWER 3,3 litra, 3 cylindry				
Technologia	Elektroniczny układ wtryskowy Common Rail, 4 zawory na cylinder, DOC + SCR + SC				
Przekładnia					
Typ	12 x 12 W pełni zsynchronizowana — 6 biegów x 2 zakresy				
Opcjonalnie Dyna-2 (tylko 4WD)	24 x 24 W pełni zsynchronizowana — 24 półbiegi Powershift — 6 biegów x 2 zakresy				
Przekładnia nawrotna	12 x 12 Z synchronizacją mechaniczną / Dyna-2: Powershuttle (Comfort Control)				
Opcjonalna przekładnia nawrotna	12 x 12 Powershuttle (Comfort Control)				
Opcjonalne sprzęgło	Funkcja sprzęgła w hamulcu				
Min. prędkość przy 1400 obr./min	km/godz.	1,42			
Opcjonalna przekładnia pełzająca	12 x 12 / 24 x 24 / Dyna-2: 48 x 48				
Min. prędkość przy 1400 obr./min* z biegami pełzającymi	km/godz.	0,11			
WOM					
Obsługa i włączanie	Niezależny / Włączany elektrohydraulicznie				
Prędkość obrotowa WOM przy obr./min silnika	540/540 E	1920/1560			
Prędkość obrotowa WOM przy obr./min silnika	540 i 1000	1920/1964			
Wałek WOM					
Standardowe	6 wpustów				
Opcja	6 i 21 wpustów (w przypadku opcji 1000 obr./min)				
Układ hydrauliczny					
Wydatek pomp hydraulicznych	litry/min	65 litrów/min do obsługi wyjść hydraulicznych i podnośnika			
Maksymalne ciśnienie	Bar	200			
Tylny podnośnik					
Maksymalny udźwig	kg	3000			
Końcówki ramion dolnych	Końcówki hakowe (Kat. 2)				
Hamulce					
Typ	Elektrohydrauliczne / chłodzone olejowo				
Opony tylne					
Opcja	420/85 R 30 (2WD i 4WD)	420/85 R34 (2WD) /460/85 R30 (4WD)	420/85 R 34		
Standardowe	340/85 R38 — 420/85 R 34 — 460/85 R30 (tylko 4WD)	340/85 R38 — 420/85 R30	340/85 R38 — 420/85 R30 — 460/85 R30		
Pojemności					
Pojemność zbiornika paliwa	litry	105		125	
Pojemność zbiornika AdBlue®	litry	13		14,5	
Przybliżona masa własna					
2WD**	kg	2950***		3750***	
Napęd na 4 koła**	kg	3150		3950	

* Wg testów producenta

** Zależy od opcji

⊕ ISO TR14396

*** Napęd na 2 koła nie jest dostępny w modelach Dyna-2

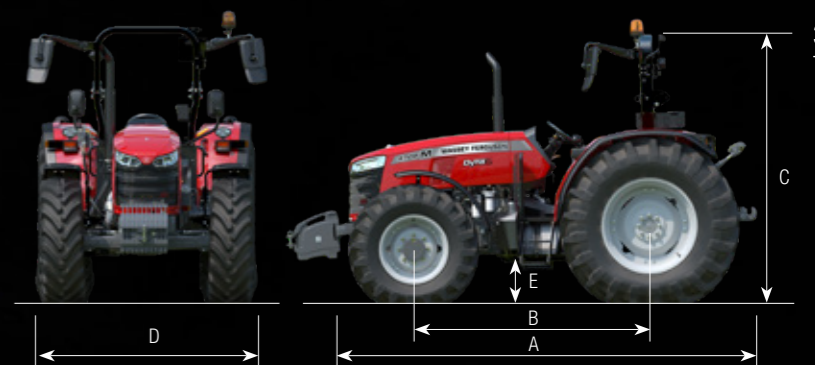


	MF 4700 M Platforma	MF 4700 M Wersja z kabiną
Silnik		
AGCO POWER 3 cylindry, turbodoładowany, Common Rail	●	●
Pamięć prędkości obrotowej silnika	●	●
Przekładnia		
Mechaniczna 12x12	●	●
Dyna-2 24x24	○	○
Powershuttle	○	○
Comfort Control	○	○
Przycisk sprzęgła na dźwigni zmiany biegów	●	●
Funkcja AutoDrive i sprzęgła w hamulcu	-	○
Przekładnia pełzająca	○	○
Kabina/platforma		
Izolowana półplatforma	●	-
Duża kabina niżej zamontowana (para drzwi dla łatwego dostępu)	-	●
Poszerzenia błotników	○	○
Klimatyzacja	-	○
Dach Visio do prac z ładowaczem	-	○
Regulowana kolumna kierownicy (kął pochylenia)	●	-
Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach (kął pochylenia i wysokość)	-	●
Fotel amortyzowany mechanicznie	●	-
Fotel obrotowy z amortyzacją mechaniczną	-	●
Fotele z amortyzacją pneumatyczną z mechaniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego	-	○
Fotel pasażera	-	○
Radio / odtwarzacz płyt CD / odtwarzacz MP3 / wyjście Aux	-	○
Oświetlenie robocze na dachu (z przodu i z tyłu)	-	●
Dodatkowe oświetlenie robocze poręczy	○	○
2 lusterka wsteczne	●	●
Zaawansowany monitor wydajności	●	●
Skrzynka narzędziowa	●	●

- Wyposażenie standardowe
- Opcja
- Niedostępne

	MF 4700 M Platforma	MF 4700 M Wersja z kabiną
Układ hydrauliczny		
Niezależna pompa pomocnicza	●	●
2 mechaniczne zawory hydrauliczne	●	●
3 mechaniczne zawory hydrauliczne	○	○
Sterowanie podnośnikiem za pomocą dźwigni	●	●
Zaawansowane sterowanie podnośnikiem (intermix / maks. wysokość / szybkie zagłębienie w glebie / amortyzacja)	○	○
Sterowanie podnośnikiem na obu błotnikach	-	●
WOM		
Niezależny wałek WOM	●	●
Elektrohydrauliczne sprzęgło WOM	●	●
Wybór prędkości WOM z zewnątrz	●	-
Wybór prędkości WOM z wnętrza kabiny	-	○
	540	○
	540/1000	○
	540/540 E	●
Oś przednia		
4WD	●	●
2WD	○	○
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego	●	●
Skrętne przednie błotniki	○	○
Wyposażenie dodatkowe		
Hydrauliczny hamulec przyczepy (dwuobwodowy)	●	●
Pneumatyczny hamulec przyczepy (dwuobwodowy)	-	○
Pneumatyczny hamulec przyczepy (dwuobwodowy) + obwód hydrauliczny	-	○
Wyłącznik prądu	-	○

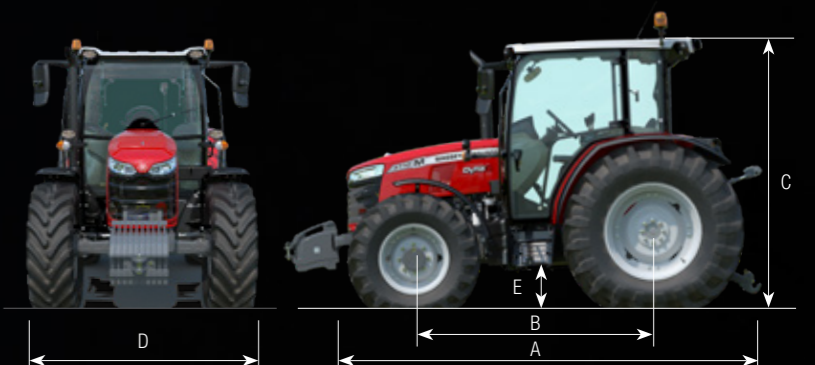
MF 4700 M z platformą



MF 4707 M / MF 4708 M / MF 4709 M	
Napęd na 4 koła	
A — Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm	4067
B — Rozstaw osi — mm	2250
Średnica zawracania* — promień wewnętrzny, bez hamulców — z ogumieniem 320/70 R24 — m	3,83
C — Wysokość całkowita z ramą ochronną i ogumieniem 420/85 R30 — mm	2482
D — Szerokość (min./maks.) — mm	Od 1795 do 2587
E — Maksymalny prześwit na kołach — mm	460

* Zależnie od ustawień ** Konfiguracja standardowa łącznie z paliwem i kierowcą (75 kg)

MF 4700 M



MF 4707 M / MF 4708 M / MF 4709 M	
Napęd na 4 koła	
A — Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm	4067
B — Rozstaw osi — mm	2250
Średnica zawracania* — promień wewnętrzny, bez hamulców — z ogumieniem 320/70 R24 — m	3,83
C — Wysokość całkowita z dachem standardowym i ogumieniem 420/85 R30	2475
C — Wysokość całkowita z dachem Visioline i ogumieniem 420/85 R30	2475
D — Szerokość (min./maks.) — mm	Od 1795 do 2587
E — Maksymalny prześwit na kołach — mm	460



www.MasseyFerguson.pl

www.facebook.com/masseyfergusonPolska
[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
www.YouTube.com/MasseyFergusonPolska



MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.
© AGCO SAS. 2021 | A-PL-17336 | Polski



MASSEY FERGUSON