



MASSEY FERGUSON

75-105 KM

MF 3700

WERSJE V-S-F-GE-WF



FROM MASSEY FERGUSON

Spis treści



Strona 04
Bliższe spojrzenie na ciągniki
MF serii 3700



Strona 08
V — wersja do winnic



Strona 09
S — wersja sadownicza



Strona 10
F — wersja sadownicza szeroka



Strona 11
GE — wersja obniżona



Strona 12
WF — wersja uniwersalna



Strona 20
Dane techniczne

- 03 Nowa generacja ciągników specjalistycznych Massey Ferguson
- 04 Bliższe spojrzenie na ciągniki MF serii 3700
- 06 Wyższa moc i wydajność
- 07 Dobierz przekładnię odpowiednią do potrzeb
- 08 V — wersja do winnic
- 09 S — wersja sadownicza
- 10 F — wersja sadownicza szeroka
- 11 GE — wersja obniżona
- 12 WF — wersja uniwersalna
- 13 Dwie specyfikacje — wybór należy do Ciebie
- 14 Twoje miejsce pracy
- 16 Ładowacze zapewniające większą wydajność
- 17 Amortyzacja przedniej osi
- 18 Ekonomiczna przyszłość Twojej działalności
- 19 Kompleksowe wsparcie. Czekają na Ciebie, kiedy tylko go potrzebujesz.
- 20 Dane techniczne
- 22 Opcje
- 23 Wymiary

Wersja do winnic (V)

→ 1,00–1,30 m* ←



← 1,80–2,20 m →

Teraz dostępna z przekładniami oferującymi maksymalną prędkość 40 km/h.

Od 1,0 m szerokości, idealna do winnic o tradycyjnym rozstawie rzędów wynoszącym 1,8–2,2 m.



Seria MF 3700

nowa generacja
ciągników specjalistycznych
Massey Ferguson

Korzystając z sukcesu serii MF 3600 oraz opinii uzyskanych z gospodarstw specjalistycznych i rolników z całego świata, nasi inżynierowie zaprojektowali znacznie ulepszoną serię specjalistycznych ciągników ze stajni MF i wyposażyli ją w bogatsze funkcje. W efekcie powstała seria MF 3700.

Te kluczowe funkcje opracowano tak, aby ciągniki serii MF 3700 były idealnym partnerem biznesowym wszystkich zawodowych producentów, którzy potrzebują mocnego i efektywnego ciągnika do wydajnego wykonywania wszystkich prac oraz gwarantującego jednocześnie minimalne koszty eksploatacji.

Zwróciliśmy także szczególną uwagę, by kabina zapewniała operatorowi jeszcze więcej komfortu. Jest przestronna, wyposażona w ulepszone przełączniki dostępne w zasięgu ręki oraz oferuje lepszą widoczność i łatwiejszy dostęp.

Seria MF 3700 nosi cechy charakterystyczne dla Massey Ferguson — globalnej marki o dobrze ugruntowanej pozycji, która jest znana z prostych i niezawodnych produktów, innowacyjnych i praktycznych technologii oraz usług wsparcia technicznego świadczonych przez certyfikowanych dealerów MF.

Seria MF 3700 marki Massey Ferguson obejmuje pięć wysokiej jakości modeli ciągników specjalistycznych, które są dostępne z przestronną kabiną lub platformą, z różnymi szerokościami i profilami, silnikami o mocy od 75 do 105 KM oraz gamą specyfikacji dopasowanych do wielu bardzo specjalistycznych zastosowań.

Wersja sadownicza (S)

→ 1,30–1,50 m* ←



← 2,20–2,50 m →

Szerokość od 1,3 m, idealna do szerszych wini i sadów z rozstawem rzędów 2,2–2,5 m, z nieznacznie szerszą ramą oraz bardziej przestronną kabiną.

Wersja sadownicza szeroka (F)

→ 1,50–1,80 m ←



← 2,50–3,00 m →

Szerokość od 1,5 m, idealna do sadów z szerszym rozstawem rzędów od 2,5 do 3,0 m. Bardziej wszechstronny ciągnik o szerszym rozstawie kół osi przedniej z bardziej przestronną kabiną.

Wersja obniżona (GE)

→ 1,15–1,40 m* ←



← 2,20–2,50 m →

Wersja obniżona nadająca się idealnie do pracy pod drzewami, w tunelach foliowych i w zadaszonych winiach. Pasuje do rzędów o rozstawie 2,2–2,5 m.

Wersja uniwersalna (WF)

→ 1,60–2,20 m ←



← 2,50–3,00 m →

Szerokość od 1,8 m, idealna do sadów na zboczach górskich i w gospodarstwach górskich, oferuje niski środek ciężkości i lepszą stabilność na zboczach dzięki szerszemu rozstawowi kół przednich i tylnych oraz bardziej przestronnej kabinie. Sprawdza się także idealnie jako lekki ciągnik pomocniczy. Pasuje do rzędów o rozstawie od 3 m.

S

F

GE

WF

*Typowa szerokość robocza

Seria MF 3700

Blizsze spojrzenie

Nowa seria MF 3700 została zaprojektowana z myślą o najwyższej wydajności oraz niskich kosztach eksploatacji dzięki zastosowaniu najnowszych, prostych i niezawodnych technologii.

Ponieważ wiemy, że ciągnik to centrum zysków Twojej działalności

MF 3700 generuje zysk bez względu na branżę — już od pierwszego dnia eksploatacji.

Wydajne układy przeniesienia napędu, zaawansowana zgodność ze standardem emisji spalin Stage 3B, niskie zużycie paliwa, długie interwały międzyobsługowe, imponująca siła uciągu oraz udźwig w połączeniu z niskimi kosztami eksploatacji — maszyny MF 3700 po prostu zwiększają dochodowość działalności. A każdy dodatkowo przepracowany hektar jeszcze bardziej zwiększa całkowite oszczędności.

Nowe wzornictwo maski spójne ze stylem rodziny MF

Bardzo niska maska zapewnia operatorowi lepszą widoczność do przodu

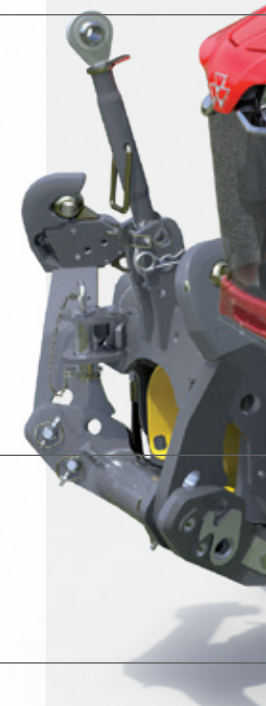
Nowa generacja czterocylindrowych silników Stage 3B z wtryskiem CommonRail oferuje więcej mocy i wyższy moment obrotowy

Nowy punkt dostępu do zbiornika paliwa w górnej części maski zapewnia lepszy dostęp również przy zamontowanym ładowaczu lub maszynach z przodu

Nowy, większy zbiornik paliwa ma pojemność 74 litry. W opcji można zamówić dodatkowy zbiornik paliwa i uzyskać łącznie 104 litry. Taka pojemność minimalizuje przestoje i zapewnia maksymalną wydajność.

Fabrycznie zamontowane mocowania do ładowacza, zintegrowany podnośnik przedni i przedni wałek WOM — wyższa wydajność i wszechstronność podczas korzystania z przedniego osprzętu

Nowy czujnik skrętu przednich kół służący do włączania napędu na cztery koła: wygodniejsza obsługa i łatwiejsze zawracanie na uwrociach pola





Do 6 świateł roboczych z myślą o lepszej widoczności w nocy

Przestronna kabina o łatwym dostępie oraz nowoczesna deska rozdzielcza

Nowy i unikatowy joystick wielofunkcyjny kontrolujący dwa zawory hydrauliczne oraz przekładnię zapewnia łatwą i wygodną obsługę

Funkcja przesunięcia i poziomowania tylnego podnośnika kontrolowana nowym joystickiem*

Opcja dodatkowej pompy zwiększa wydatek oleju wydatku hydraulicznego do 120 l/min i zapewnia lepszą wydajność obsługi ładowaczy, listew tnących do gałęzi oraz trymerów.

* Opcja dostępna tylko w wersji Efficient

Seria MF3700

Wyższa moc i wydajność

Modele MF 3700 są napędzane nową generacją czterocylindrowych silników Stage 3B o mocy od 75 do 105 KM, które dostarczają więcej mocy i momentu obrotowego do bardziej wymagających zastosowań i osprzętu o dużym poborze mocy.

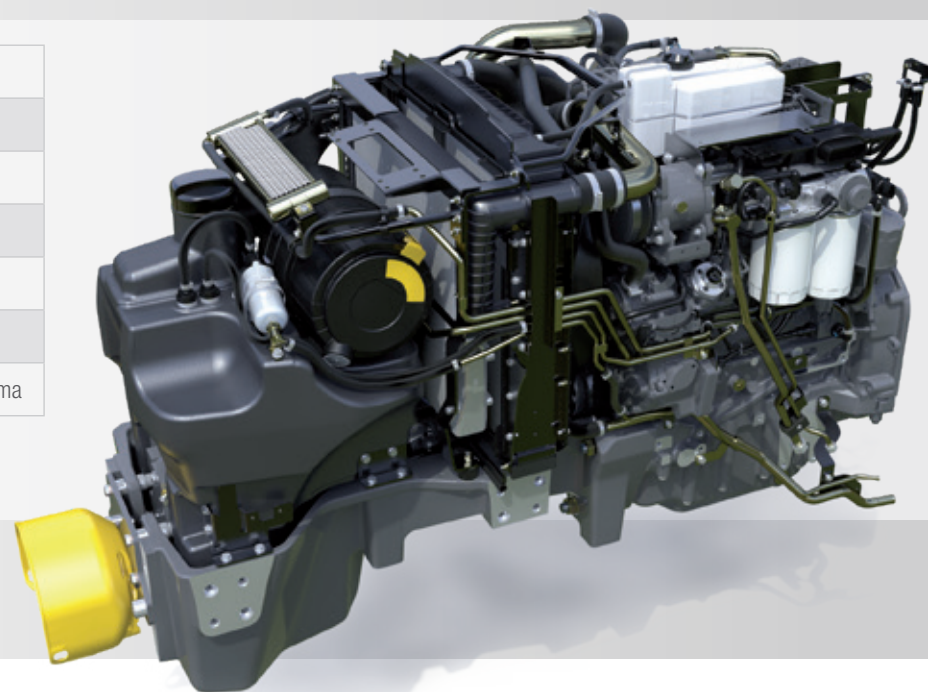
Te silniki z systemem CommonRail oferują dwie pamięci obrotów silnika (wersja Efficient) lub jedną (wersja Essential), co pozwala ustawiać preferowaną prędkość pracy silnika dla łatwiejszej jazdy.

Większy, 74-litrowy zbiornik paliwa z opcjonalnym dodatkowym 30-litrowym zbiornikiem paliwa minimalizuje przestoje związane z koniecznością zatankowania, a dostęp do zbiornika paliwa jest teraz możliwy za pośrednictwem górnej części maski, co jeszcze bardziej przyspiesza tankowanie i daje łatwiejszy dostęp po zamontowaniu osprzętu z przodu.

Nowe silniki zapewniają dłuższe interwały międzyobsługowe (600 godz.) co pozwala ograniczyć koszty serwisu oraz czas przestoju.

Przeprojektowanie konstrukcji układu zasilania spowodowało umieszczenie układu kontroli emisji spalin poza maską, dzięki czemu maska może być niższa, co poprawia widoczność do przodu.

	MF 3707	MF 3708	MF 3709	MF 3710
	V S F GE WF			S F GE WF
Moc maksymalna KM/kW wg ISO 14396	75 (55)	85 (64)	95 (71)	105 (77)
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	320	365	395	405
Typ silnika	Pojemność 3,4 l / 4 cylindry, Stage 3B			
Układ oczyszczania spalin	Układ All-In-One— poza maską, z boku silnika			
Wersja	Kabina/platforma	Kabina/platforma	Kabina/platforma	Kabina/platforma



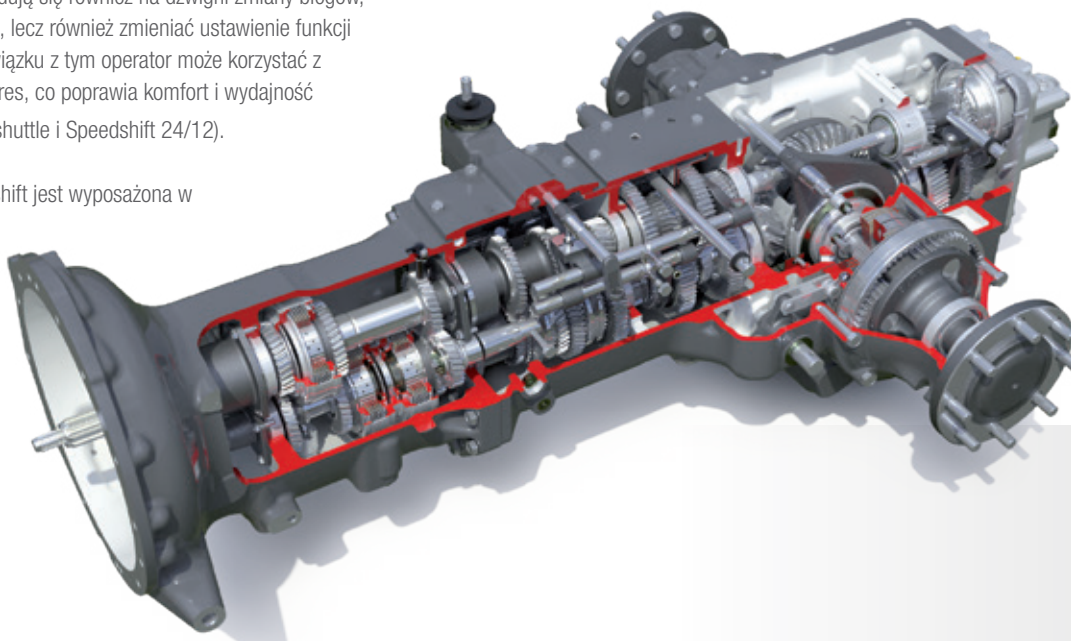
Dobierz przekładnię odpowiednią dla siebie

Można wybrać jedną z czterech różnych przekładni w celu dopasowania maszyny do konkretnego zastosowania związanego z obsługą pól lub zwierząt hodowlanych. Wybierz mechaniczną przekładnię albo skorzystaj z szybkiej zmiany kierunku jazdy do przodu i do tyłu, przykładowo podczas ładowania materiałów lub produktów.

Przekładnia	Prędkość	3 zakresy 4 zsynchronizowane biegi	Reduktor	Przekładnia nawrotna
12/12 Mechaniczna przekładnia nawrotna	30 km/h	●	-	Mechaniczna
24/24 Mechaniczna przekładnia nawrotna z mechanicznym reduktorem żółw/zając	40 km/h	●	Mechaniczny	Mechaniczna
24/24 Mechaniczna przekładnia nawrotna z Speedshift	40 km/h	●	Elektrohydrauliczny	Mechaniczna
PowerShuttle i Speedshift 24/12	40 km/h	●	Elektrohydrauliczny	Elektrohydrauliczna

Elementy sterowania przekładni znajdują się również na dźwigni zmiany biegów, co pozwala operatorowi wysprzęglać, lecz również zmieniać ustawienie funkcji Speedshift z „żółw” na „zając”. W związku z tym operator może korzystać z 8 bezsprzęgłowych przełożeń na zakres, co poprawia komfort i wydajność jazdy (Speedshift 24/24 oraz Powershuttle i Speedshift 24/12).

Wersja 24/12 Powershuttle i Speedshift jest wyposażona w unikatowy joystick z przyciskami obsługi przekładni, które grupują funkcje dotyczące sprzęgła, przekładni i osprzętu w jeden łatwy w obsłudze element sterowania (w wersji Efficient). Operator może skupić się na obsłudze osprzętu i wykonywanym zadaniu, gdyż wszystkie funkcje są wygodnie dostępne w zasięgu ręki.



Bardziej wydajny układ hydrauliczny do obsługi wymagającego osprzętu

Modele MF 3700 są wyposażone w układ hydrauliczny znacznie wydajniejszy od swoich poprzedników, dzięki czemu oferują większą wydajność z takim osprzętem, jak ładowacze, trymery i listwy tnące do gałęzi. Ponadto na wyposażeniu znajduje się również dedykowana pompa serwisowa.

Opcje wydatku oleju hydraulicznego

- Dwie pompy o maksymalnym wydatku 93 l/min (66 + 27 l/min) przy 2300 obr./min; 66 l/min przy 2300 obr./min i 51 l/min przy 1800 obr./min do obsługi podnośnika tylnego i zaworów hydraulicznych
- Trzy pompy o maksymalnym wydatku 120 l/min (66 + 27 + 27 l/min) przy 2300 obr./min; 93 l/min przy 2300 obr./min i 73 l/min przy 1800 obr./min do obsługi podnośnika tylnego i zaworów hydraulicznych

Tylne podnośniki mogą podnieść 2,5 lub 3 tony, a nabywcy mogą wybrać wersję wyposażoną w od 2 do 6 zaworów hydraulicznych zgodnie z indywidualnymi potrzebami. Modele MF 3700 ponadto udostępniają dwuobwodową hydrauliczną instalację hamulcową do przyczep umożliwiającą bezpieczne holowanie.



Wersja do winnic

Podczas pracy z plonami o wysokiej wydajności potrzebny jest bardzo kompaktowy, aczkolwiek mocny ciągnik. Gęsto rozmieszczone rzędy upraw i delikatne liście oraz owoce wymuszają małą szerokość ciągnika, aby zmieścić się pomiędzy roślinami bez ryzyka ich uszkodzenia. Jednakże miejsce pracy operatora musi w dalszym ciągu zapewniać komfort i łatwość obsługi podczas długich godzin pracy, często w ekstremalnych warunkach pogodowych. Szybka realizacja zadań również ma ogromne znaczenie dlatego takie ciągniki muszą być wydajne i produktywne.

Maszyny MF 3700 zaprojektowano specjalnie z myślą o spełnieniu tych wymagań.



Kluczowe zalety:

- Wąska rama — 930 mm od kołnierza do kołnierza osi przedniej oraz 892 mm osi tylnej
- Wąska kabina o szerokości 1 m oraz opcjonalna wersja bez kabiny — platforma z ROPS
- Opcjonalna NOWA przekładnia oferująca prędkość 40 km/h zapewniająca szybszy transport między kolejnymi zadaniami
- Silniki o mocy do 95 KM i maksymalnym momencie obrotowym 395 Nm do takich wymagających prac, jak opryskiwanie czy uprawa gleby
- Wydajny układ hydrauliczny do wymagających operacji przycinania i obcinania
- Przestronne i komfortowe wnętrze kabiny z łatwym dostępem i nowoczesną deską rozdzielczą



S

Wersja sadownicza

Nowoczesne winnice i sady pozwalają uzyskać duże ilości wysokiej jakości plonów, dlatego potrzebny jest kompaktowy i niezwykle wydajny ciągnik. Bardziej otwarte sady mogą pomieścić większy i potężniejszy ciągnik, lecz musi on w dalszym ciągu być wystarczająco wąski, aby zmieścić się pomiędzy roślinami bez ryzyka ich uszkodzenia. Ogromne znaczenie podczas długich godzin pracy, często w ekstremalnych warunkach pogodowych, ma również komfort i łatwość obsługi.

Maszyny MF 3700 zaprojektowano specjalnie z myślą o spełnieniu tych wymagań.



Kluczowe zalety:

- Nieznacznie szersza rama gwarantująca dodatkową stabilność — 990 mm od kołnierza do kołnierza osi przedniej oraz 972 mm osi tylnej
- Pasuje do rzędów o rozstawie od 2,2 do 2,5 m
- Bardziej przestronna kabina o szerokości 1,2 m oraz opcjonalna wersja bez kabiny — platforma z ROPS
- Opcjonalna przekładnia oferująca prędkość 40 km/h zapewniająca szybszy transport między kolejnymi zadaniami
- Silniki o mocy do 105 KM i maksymalnym momencie obrotowym 405 Nm do takich wymagających prac, jak opryskiwanie czy uprawa gleby
- Wydajny układ hydrauliczny do wymagających operacji przycinania i obcinania
- Przestronne i komfortowe wnętrze kabiny z łatwym dostępem i nowoczesną deską rozdzielczą



F

Wersja sadownicza szeroka

Plantacje o wysokiej wydajności, przede wszystkim owoce, rosną w sadach o większym rozstawie rzędów. Wśród roślin uprawianych w rzędach o większym rozstawie może pracować szerszy ale zatem i stabilniejszy ciągnik. Większe obszary wymagają większej mocy oraz fantastycznej zwinności i kompaktowej jednostki napędowej, aby uniknąć uszkodzenia delikatnych liści i owoców. Jednakże miejsce pracy operatora musi w dalszym ciągu zapewniać komfort i łatwość obsługi podczas długich godzin pracy w trakcie długiego sezonu.

Maszyny MF 3700 zaprojektowano specjalnie z myślą o spełnieniu tych wymagań.



Kluczowe zalety:

- Bardziej wszechstronny ciągnik o szerszym rozstawie kół osi przedniej z bardziej przestronną kabiną
- Odległość od kołnierza do kołnierza osi przedniej: 1325 mm; osi tylnej: 1242 mm
- Kabina o szerokości 1,2 m oraz opcjonalna wersja bez kabiny —platforma z ROPS
- Opcjonalna przekładnia oferująca prędkość 40 km/h zapewniająca szybszy transport między kolejnymi zadaniami
- Silniki o mocy do 105 KM i maksymalnym momencie obrotowym 405 Nm do takich wymagających operacji, jak opryskiwanie czy uprawa gleby
- Wydajny układ hydrauliczny do najtrudniejszych zastosowań
- Przestronne i komfortowe wnętrze kabiny z łatwym dostępem i nowoczesną deską rozdzielczą



GE

Wersja obniżona

Podczas pracy z plonami o wysokiej wydajności potrzebny jest bardzo kompaktowy, aczkolwiek mocny ciągnik. Gęsto rozmieszczone rzędy upraw i delikatne liście oraz owoce wymuszają małą szerokość ciągnika, aby zmieścić się pomiędzy roślinami bez ryzyka ich uszkodzenia. Winnice, praca pod drzewami oraz w tunelach foliowych również ograniczają wysokość maszyny. Jednakże miejsce pracy operatora musi w dalszym ciągu zapewniać komfort i łatwość obsługi podczas długich godzin pracy, często w ekstremalnych warunkach pogodowych. Szybka realizacja zadań również ma ogromne znaczenie dlatego takie ciągniki muszą być wydajne i produktywne.

Maszyny MF 3700 zaprojektowano specjalnie z myślą o spełnieniu tych wymagań.



Kluczowe zalety:

- Nieznacznie szersza rama gwarantująca dodatkową stabilność — 1155 mm od kołnierza do kołnierza osi przedniej oraz 972 mm osi tylnej
- Pasuje do rzędów o rozstawie od 2,2 do 2,5 m
- Kompaktowa kabina oraz opcjonalna wersja bez kabiny – platforma z ROPS
- Wysokość platformy (opony 20-calowe): 1070 mm
- Opcjonalna przekładnia oferująca prędkość 40 km/h zapewniająca szybszy transport między kolejnymi zadaniami
- Silniki o mocy do 105 KM i maksymalnym momencie obrotowym 405 Nm do takich wymagających operacji, jak opryskiwanie czy uprawa gleby
- Wydajny układ hydrauliczny do wymagających operacji przycinania i obcinania
- Przestronne i komfortowe wnętrze kabiny z łatwym dostępem i nowoczesną deską rozdzielczą

WF

Wersja uniwersalna — idealna wszechstronna maszyna

Sady na zboczach górskich i gospodarstwa w górach stanowią wymagające środowisko, gdzie ciągnik musi być w stanie bezpiecznie pracować na zboczach. Gospodarstwa o mieszanym profilu produkcji oraz mleczarskie również potrzebują mocnego, aczkolwiek kompaktowego ciągnika do pracy w tradycyjnych budynkach, który jednocześnie będzie na tyle wszechstronny, aby poradzić sobie z pracami polowymi. Miejsce pracy operatora musi zapewniać komfort i łatwość obsługi podczas długich godzin pracy, często w ekstremalnych warunkach pogodowych. Szybka realizacja zadań również ma ogromne znaczenie dlatego takie ciągniki muszą być wydajne i produktywne.

Maszyny MF 3700 zaprojektowano specjalnie z myślą o spełnieniu tych wymagań.



Kluczowe zalety:

- Najszersza rama — 1460 mm od kołnierza do kołnierza osi przedniej oraz 1540 mm osi tylnej — zapewnia niższy środek ciężkości oraz lepszą stabilność podczas jazdy na zboczu
- Przestronna kabina oraz opcjonalna wersja bez kabiny – platforma z ROPS
- Opcjonalna przekładnia oferująca prędkość 40 km/h zapewniająca szybszy transport między kolejnymi zadaniami
- Silniki o mocy do 105 KM i maksymalnym momencie obrotowym 405 Nm do takich wymagających operacji, jak zbiór siana czy karmienie zwierząt hodowlanych
- Wydajny układ hydrauliczny do wymagających zastosowań załadunku materiałów
- Fabrycznie zamontowany pakiet ładowacza czołowego pełniący rolę zintegrowanego rozwiązania do załadunku materiałów
- Przestronna, znakomicie wyposażona kabina z łatwym dostępem i nowoczesną deską rozdzielczą

Dwie wersje wyposażenia — wybór należy do Ciebie

Seria MF 3700 jest dostępna z dwoma poziomami wyposażenia: Essential i NOWY Efficient.

Wersja Essential oferuje pakiet podstawowy dostępny zarówno dla ciągników z kabiną, jak i platformowych z ROPS i jest idealna dla nabywców szukających podstawowego wyposażenia lub po prostu potrzebujących prostszego ciągnika z mechaniczną przekładnią i podnośnikiem.

Wersja Efficient jest dostępna wyłącznie dla ciągników z kabiną i pozwala uzyskać specjalistyczny ciągnik o wyższej specyfikacji ze zwiększonym wydatkiem oleju hydraulicznego, unikatowy joystick sterowania oraz elektroniczne zarządzanie podnośnikiem i wyjściami hydraulicznymi.

Dla specyfikacji Essential i Efficient dostępne są również opcje przekładni i hydrauliki, które pozwalają dostosować ciągnik do konkretnych potrzeb danego gospodarstwa i upraw.

Essential

Standardowy pakiet Essential obejmuje następujące elementy:

Wydatek pomp hydraulicznych 93 l/min

Mechaniczny tylny podnośnik

Przekładnia mechaniczna 12/12

Dwie mechaniczne pary wyjść hydraulicznych z tyłu

Do wyboru są następujące opcje:

Trzy mechaniczne pary wyjść hydraulicznych z tyłu

Dwie pary wyjść hydraulicznych montowane międzyosiowo

Przedni podnośnik

Przedni podnośnik i wałek WOM

Pakiet ładowacza czołowego

Przekładnia mechaniczna 24/24

Przekładnia Speedshift 24/24

Przekładnia Powershuttle i Speedshift 24/12

Przesuw i poziomowanie ramion tylnego podnośnika

Efficient

Standardowy pakiet Efficient obejmuje następujące elementy:

Wydatek pomp hydraulicznych 120 l/min

Elektroniczny tylny podnośnik

Przekładnia Powershuttle i Speedshift 24/12

Dwie pary wyjść hydraulicznych z tyłu sterowanych elektrozaworami + jedną parę wyjść hydraulicznych montowaną międzyosiowo

Wielofunkcyjny joystick hydrauliczny (wyjścia hydrauliczne + przekładnia)

Do wyboru są następujące opcje:

Cztery pary wyjść hydraulicznych z tyłu sterowanych elektrozaworami

Dwie pary wyjść hydraulicznych montowane międzyosiowo

Przedni podnośnik

Przedni podnośnik i wałek WOM

Pakiet ładowacza czołowego

Przesuw i poziomowanie ramion tylnego podnośnika kontrolowane joystickiem



Twoje miejsce pracy

Długie i wymagające sezony specjalistycznych upraw oznaczają konieczność zapewnienia operatorom komfortowego miejsca pracy. Kabina ciągników z serii MF 3700 oferuje idealne miejsce pracy na każdy dzień.

Znajdziesz tutaj mnóstwo miejsca jak na ciągnik specjalistyczny. Wszystkie elementy sterowania doskonale pasują do dłoni, a fantastyczna widoczność daje idealny pogląd na plony o wysokiej wartości.

Do wyboru są trzy typy kolumny kierownicy: stała, teleskopowa oraz teleskopowa z regulacją kąta pochylecia, co pozwala operatorowi dostosować jej ustawienia w celu uzyskania optymalnego komfortu i zapewnienia łatwego, bezproblemowego dostępu.

Pedał gazu nożnego jest teraz umieszczony wzdłuż tunelu przekładni w kabinie, co zapewnia łatwy dostęp i większy komfort.

Wszystko jest na swoim miejscu. Elementy sterowania logicznie rozmieszczono na konsoli po prawej stronie niezależnie od wybranej wersji wyposażenia. Przycisk pamięci obrotów silnika znajduje się w pobliżu przełącznika wałka WOM, natomiast elementy sterowania pozycją i ustawieniami podnośnika to połączenie precyzji i prostoty. Z myślą o dodatkowym komforcie w wersji Efficient dostępny jest unikatowy joystick kontrolujący przesunięcie oraz poziomowanie tylnego podnośnika.

Elementy sterowania przekładni znajdują się również na dźwigni zmiany biegów, co pozwala operatorowi wysprzęglać, lecz również zmieniać ustawienie funkcji Speedshift z „żółw” na „zając”. W związku z tym operator może korzystać z 8 bezsprzęgłowych przełożeń na zakres, co poprawia komfort i wydajność jazdy (Speedshift 24/24 oraz Powershuttle i Speedshift 24/12).

Wersja Efficient jest wyposażona w unikatowy joystick z przyciskami obsługi przekładni, które grupują funkcje dotyczące sprzęgła, przekładni i osprzętu w jeden łatwy w obsłudze element sterowania. Operator może skupić się na obsłudze osprzętu i wykonywanym zadaniu, gdyż wszystkie funkcje są łatwo dostępne.

Nowy, opcjonalny czujnik skrętu zapewnia automatyczne wyłączenie napędu na cztery koła zależnie od kąta skrętu, co przekłada się na szybsze i prostsze zawracanie na krańcach pola.

Nowy cyfrowy panel wskaźników wyraźnie prezentuje wszystkie dane robocze i dane maszyny zarówno w dzień, jak i w nocy. Ponadto można wybrać analogowe lub cyfrowe radio (DAB+).

Ciągnik można jeszcze bardziej dopasować do swoich preferencji, dodając układ klimatyzacji lub lusterko wewnętrzne. Dostępne opcje foteli w wersjach F i WF obejmują niezwykle komfortowe fotele Grammer.

Dodatkowe opcje to nowe światła robocze i drogowe. Umieszczone w centralnym punkcie kabiny zapewniają lepsze oświetlenie podczas całodobowej pracy przy zbiorach upraw.



Wiemy, że nie ma dwóch takich samych prac rolniczych, każdy dzień przynosi nowe wyzwania, a każde zadanie musi zostać wykonane szybko i efektywnie. Właśnie dlatego opracowaliśmy serię MF 3700 — **specjalistyczne ciągniki do specjalistycznych upraw.**

MF 3700





Ładowacze zapewniające większą wydajność

Rolnicy mogą teraz wycisnąć ze swoich ciągników jeszcze więcej i rozszerzyć spektrum ich zastosowania dzięki wyposażeniu w opcjonalny NOWY przedni podnośnik i ładowacz.

Z łatwością transportuj materiały lub produkty za pomocą ładowacza czołowego i jeszcze lepiej wykorzystaj środki zainwestowane w wielofunkcyjny ciągnik, używając go przez cały rok. Łatwiej karm zwierzęta hodowlane i zmniejsz obciążenie specjalistycznych maszyn załadowniczych w gospodarstwie.

Stale rosnąca oferta maszyn montowanych z przodu jest teraz dostępna dla ciągników specjalistycznych: koś, przycinaj lub zamiataj przy jednoczesnym wykorzystywaniu lepszej widoczności osprzętu czołowego i pozostawieniu tylnego podnośnika do wykorzystania z większymi maszynami.

Przedni podnośnik o udźwigu 1250 lub 1650 kg w zależności od wersji ciągnika jest teraz dostępny fabrycznie w różnych konfiguracjach.

- Tylko przedni podnośnik
- Podnośnik przedni + wałek WOM 1000 obr./min

Przedni podnośnik jest całkowicie kompatybilny z ładowaczem czołowym MF.

Nowością w modelach MF 3700 WF, MF 3700 F i MF 3700 S jest dostępność fabrycznie montowanej ramy ładowacza z mechanicznym joystickiem w przypadku ciągników o specyfikacji Essential oraz elektrohydraulicznym joystickiem w przypadku wersji Efficient.

Ładowacz i podnośnik są całkowicie zintegrowane i utrzymują małą średnicę zawracania oraz idealny balans ciągnika.

Dzięki wyraźnie wydajniejszej hydraulicce zapewniającej przepływ o natężeniu 120 l/min seria MF 3700 zapewnia wyższą wydajność podczas pracy z ładowaczem.

Seria MF 3700 — dostępne dedykowane ładowacze

	Model	Typ	Wysokość podnoszenia	Udźwig*
MF 3700 F, S, WF	MF FL.3117X	Bez poziomowania	3,10 m	1690 kg
	MF FL.3114X	Z poziomowaniem	3,10 m	1350 kg

* w punkcie obrotu, przy maksymalnej wysokości podnoszenia

Nowa amortyzacja przedniej osi Bezkompromisowy komfort

Nowa amortyzacja przedniej osi to opcja dostępna w modelach MF 3700 V, MF 3700 S oraz MF 3700 F.

Jej koncepcja została zainspirowana amortyzacją przedniej osi rodziny MF 7700 oraz zamiarem opracowania kolejnego rozwiązania unikatowego i charakterystycznego wyłącznie dla Massey Ferguson.

Układ składa się z 2 siłowników hydraulicznych połączonych z 3 akumulatorami.

Całkowity zakresu ruchu wynosi 80 mm.

Nowy układ amortyzacji przedniej osi jest całkowicie zintegrowany z konstrukcją ciągnika, dzięki czemu zapewnia wysoki prześwit oraz doskonałą przyczepność. Nie zmniejsza dużych kątów skrętu serii MF 3700 oraz gwarantuje doskonałą zwrotność.

Akumulatory umieszczono pod kabiną, a tryb regulacji ręcznej jest dostępny w standardzie.

Aby układ działał wydajniej oraz był łatwiejszy w obsłudze, zastosowano bardzo mało punktów przegubowych i punktów smarowania.

Można powiedzieć, że ta opcja zagwarantuje bezpieczną jazdę oraz doskonały komfort pracy bez żadnych kompromisów. Będzie chronić operatora, ciągnik i osprzęt przed uderzeniami podczas codziennej pracy w terenie.



Ekonomiczna przyszłość Twojej działalności

Mądrym posunięciem biznesowym jest opracowanie planu na wypadek nieoczekiwanych zdarzeń. W kwestii maszyn kompletny spokój umysłu jest wprost bezcenny. Zabezpiecz swoje zasoby za pomocą planu przeglądów i rozszerzonej gwarancji **MFCare**.



Plan przeglądów i rozszerzonej gwarancji **MFCare*** to kompletny pakiet zapewniający Twojemu ciągnikowi kompleksową opiekę, obejmującą okresowe przeglądy, pokrycie kosztów napraw oraz pełną gwarancję AGCO. Ten kompleksowy plan obejmuje następujące kluczowe podzespoły:

- Silnik i przekładnia
- Układ hydrauliczny
- WOM
- Układ kierowniczy
- Elektronika
- Kabina i elementy sterowania
- Osie

Ubezpieczenie na życie dla Twojego ciągnika

Możesz mieć pewność, że przeglądy „profilaktyczne” zostaną przeprowadzone przez profesjonalnie przeszkolonych serwisantów z wykorzystaniem najnowszych technologii. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu sprawią oni, że Twój ciągnik będzie pracować z optymalną wydajnością. Wszystkie prace zostaną wykonane ściśle zgodnie z harmonogramem przeglądów dostarczonym przez inżynierów Massey Ferguson.

Dzięki planowi **MFCare** oraz przeglądom „profilaktycznym” Twój ciągnik zachowa doskonałą produktywność w całym okresie eksploatacji. Najważniejszą korzyścią z pakietu jest pewność, że nigdy nie poniesiesz żadnych

nieoczekiwanych dodatkowych kosztów.

Koszt eksploatacji maszyny można obniżyć poprzez „profilaktyczny” serwis i przeglądy. Zmniejszy to całkowite koszty użytkowania oraz zapewni Twojej działalności produktywną przyszłość.

Plan MFCare zaprojektowano specjalnie z myślą o Twoich indywidualnych potrzebach. Zależnie od wymogów może Cię chronić przez maksymalnie 5 lat lub 6000 godzin. Plan **MFCare** można kupić w autoryzowanym punkcie sprzedaży. Ponadto, z myślą o dodatkowej elastyczności, można go zakupić w dowolnym momencie, aż do dwunastu miesięcy od daty zarejestrowania maszyny.

Twój dealer przygotuje plan przeglądów i dopasuje go do okresu obejmującego maksymalnie 10 000 godzin.

Wybierając plan przeglądów i rozszerzonej gwarancji **MFCare**, zyskasz nie tylko kompletny spokój umysłu i ochronę działalności, lecz również mniejszy spadek wartości Twoich maszyn, pełną historię serwisowania oraz oryginalne części AGCO Parts.

Aby uzyskać więcej informacji o planie przeglądów i rozszerzonej gwarancji **MFCare**, skontaktuj się już dzisiaj z dealerem Massey Ferguson.

Kompleksowe wsparcie dzięki usługom MF. **Jesteśmy tutaj dla Ciebie**

Dystrybutorzy i dealerzy marki Massey Ferguson zawsze są przygotowani i gotowi, aby zaoferować podczas zakupu dodatkowe korzyści.

Rolnictwo może być trudną działalnością, właśnie dlatego chcemy dopilnować zapewnienia naszym klientom wsparcia, którego potrzebują, w najgorętszym okresie roku. Nasi dealerzy dokładają wszelkich starań, aby znaleźć produkt odpowiedni do indywidualnych potrzeb danego klienta, a następnie zapewnić wsparcie z najlepszym serwisem, częściami i rozwiązaniami awaryjnymi. Będziesz należeć do dedykowanej rodziny wysoce wykwalifikowanych specjalistów, których głównym celem jest zapewnienie efektywnego wsparcia serwisowego najwyższej jakości.

Znamy się na rolnictwie i jesteśmy świadomi wyzwań, przed którymi stoją nasi klienci, dlatego nasi dealerzy pomogą Ci zaplanować świetlaną przyszłość. Zapytaj dealera o nasze finansowanie fabryczne AGCO Finance.



Dane techniczne

	MF 3707 V/S/F/GE/WF	MF 3708 V/S/F/GE/WF	MF 3709 V/S/F/GE/WF	MF 3710 S/F/GE/WF
Osiągi silnika				
Moc maksymalna KM/kW wg ISO 14396	75 (55)	85 (64)	95 (71)	105 (77)
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	320	365	395	405
Silnik				
Zgodność z normą emisji spalin	Stage 3B	Stage 3B	Stage 3B	Stage 3B
Układ wtryskowy	CommonRail			
Zarządzanie pracą silnika	Elektroniczny moduł ECU	Elektroniczny moduł ECU	Elektroniczny moduł ECU	Elektroniczny moduł ECU
Pojemność / Liczba cylindrów	3,4 l / 4	3,4 l / 4	3,4 l / 4	3,4 l / 4
Układ wydechowy poziomy	●	●	●	●
Układ wydechowy pionowy	○	○	○	○
Podwójny filtr powietrza z wkładem suchym	●	●	●	●
Pamięć obrotów silnika	Essential: 1 pamięć — Efficient: 2 pamięci			
Zbiornik paliwa	74 l (54 l z przednim wałkiem WOM)			
Dodatkowy zbiornik paliwa	30 l — (dostępny w wersjach S, F i WF) — Pojemność całkowita: 104 l (84 l z przednim wałkiem WOM)			
Interwał międzyobsługowy silnika	600 godz.			
Przekładnia				
12/12 Mechaniczna przekładnia nawrotna(30 km/h)	●	●	●	●
24/24 Mechaniczna przekładnia nawrotna(40 km/h)	○	○	○	○
24/24 Mechaniczna przekładnia nawrotna i Speedshift (40 km/h)	○	○	○	○
24/12 PowerShuttle i Speedshift (40 km/h)	○	○	○	○
Wałek odbioru mocy (WOM)				
Załączenie i sterowanie	Elektrohydrauliczne			
540 obr./min / 750 obr./min (540 Eco)	●	●	●	●
540 obr./min / 1000 obr./min	○	○	○	○
Prędkości zależne WOM	○	○	○	○
Przedni wałek WOM 1000 obr./min z podnośnikiem przednim	○	○	○	○
Układ hydrauliczny				
Maksymalny wydatek oleju przy 2300 obr./min (l/min)				
Pompa serwisowa nr 1 zaopatrująca: układ hamulcowy, wspomaganie kierownicy, włączanie WOM	27			
Maksymalny wydatek oleju przy 2300 obr./min (l/min)				
Standardowa pompa nr 2 (podnośnik + wyjścia hydrauliczne)	66			
Opcjonalna pompa dodatkowa nr 3 (podnośnik + wyjścia hydrauliczne)	27			
Hamulce				
Typ/włączanie	Tarcze hamulcowe chłodzone olejem, włączanie hydrauliczne			
Hamulec postojowy	Mechaniczny, działający niezależnie od hamulców głównych — obsługiwany dźwignią ręczną			
Hydrauliczne hamulce przyczepy	Dwuobwodowa instalacja hydrauliczna			
Napęd 4WD				
Włączanie	● Włączanie elektromechaniczne ○ Włączanie elektrohydrauliczne			
Czujnik kąta skrętu kół (z włączeniem elektrohydraulicznym napędu na 4 koła)	○			

● = Standard ○ = Opcja - = Niedostępne

	MF 3707	MF 3708	MF 3709	MF 3710
	V/S/F/GE/WF	V/S/F/GE/WF	V/S/F/GE/WF	S/F/GE/WF
Podnośnik				
Tylny	Podnośnik kat. 1/2 ze stałymi końcówkami kulowymi (kończówki hakowe stałe lub regulowane w opcji)			
Czujnik siły uciążu	Czujnik siły uciążu na łączniku górnym			
Maksymalne ciśnienie (bary)	190	190	190	190
Położenie podnośnika	Funkcja przesunięcia i poziomowania mechaniczna lub elektrohydrauliczna			
Maksymalny udźwieg na końcówkach ramion dolnych	2500 kg i 3000 kg (opcja w wersjach S, F, WF)			
Przedni	Podnośnik kat. 2 ze składanymi ramionami i końcówkami hakowymi oraz amortyzacją			
Maksymalny udźwieg na końcówkach ramion dolnych	○ 1650 kg (wersja GE: 1250 kg)			
Kabina				
Stać kolumna kierownicy	●	●	●	●
Teleskopowa kolumna kierownicy	○	○	○	○
Teleskopowa kolumna kierownicy z regulacją kąta pochylecia	○	○	○	○
Klimatyzacja	○	○	○	○
Fotel z amortyzacją mechaniczną	●	●	●	●
Fotel z amortyzacją pneumatyczną	○	○	○	○
Fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną	○ (tylko wersje F i WF)			
Radio FM	○	○	○	○
Hydraulika zewnętrzna				
Essential 66 l/min (2 pompy)				
Kontrola tylnego podnośnika	Mechaniczna			
Tylne zawory hydrauliczne	2 do 3 (mechaniczne)			
Zawory hydrauliczne montowane międzyosiowo	-	-	-	-
Wolny powrót z tyłu	○	○	○	○
Wyjścia przednie z prawej i wolny powrót	○	○	○	○
Essential 93 l/min (3 pompy)				
Kontrola tylnego podnośnika	Mechaniczna			
Tylne zawory hydrauliczne	3 (mechaniczne)			
Zawory hydrauliczne montowane międzyosiowo	2 (mechaniczne)			
Wolny powrót z tyłu	○	○	○	○
Wyjścia przednie z prawej i wolny powrót	○	○	○	○
Efficient 93 l/min (3 pompy)				
Kontrola tylnego podnośnika	Elektroniczna (EHR)			
Tylne zawory hydrauliczne	2 lub 4 (elektroniczne)			
Zawory hydrauliczne montowane międzyosiowo	1 lub 2 (mechaniczne)			
Wolny powrót z tyłu	○	○	○	○
Wyjścia przednie z prawej i wolny powrót	○	○	○	○

Opcje

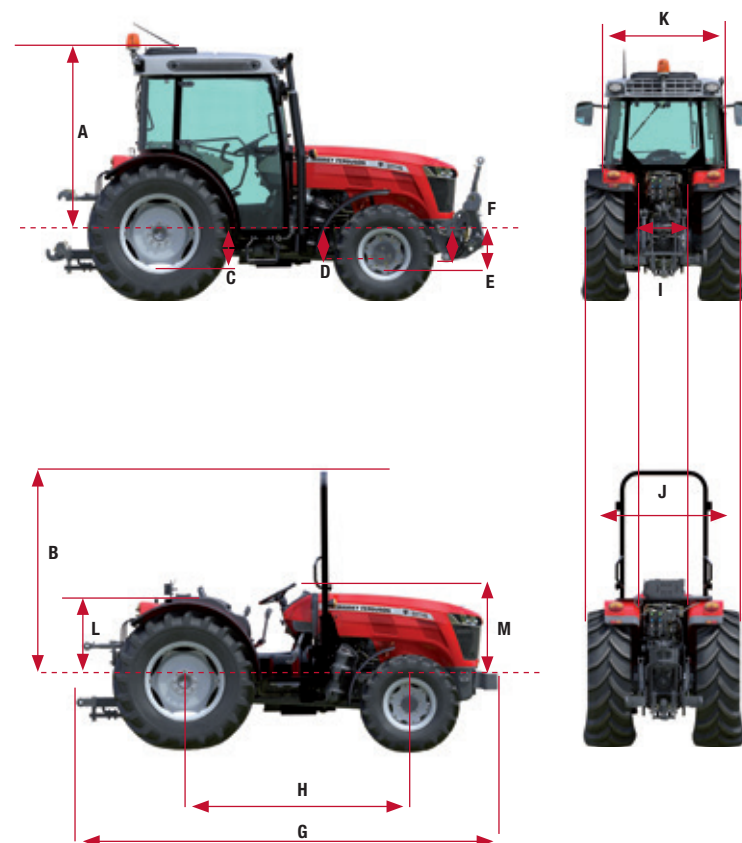
	ESSENTIAL V/S/F/GE/WF	EFFICIENT V/S/F/GE/WF
Standard		
Wydatek pomp hydraulicznych	93 l/min	120 l/min
Tylny podnośnik	Mechaniczny tylny podnośnik	Elektryczny tylny podnośnik
Tylne zawory hydrauliczne	x2 mechaniczne	x2 elektroniczne
Zawory hydrauliczne montowane międzyosiowo	-	x1 mechaniczny
Przekładnia	12/12 Mechaniczna	PowerShuttle i Speedshift 24/12
Opcje		
Przekładnia mechaniczna 24/24	<input type="radio"/>	-
Speedshift 24/24	<input type="radio"/>	-
PowerShuttle i Speedshift 24/12	<input type="radio"/>	-
Wydatek pomp hydraulicznych 120 l/min	<input type="radio"/>	-
3 mechaniczne zawory hydrauliczne z tyłu	<input type="radio"/>	-
2 zawory hydrauliczne montowane międzyosiowo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Przedni podnośnik	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Podnośnik przedni + przedni wałek WOM (1000)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pakiet ładowacza czołowego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektryczne przesuwanie/poziomowanie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4 elektroniczne zawory hydrauliczne z tyłu	-	<input type="radio"/>
Amortyzacja przedniej osi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● = Standard ○ = Opcja - = Niedostępne



Wymiary — V,S,F,GE,WF (4WD)

Od linii symetrii osi tylnej (mm)		V	S	F	GE	WF
Wymiary		Kabina				
A	Wysokość kabiny (bez światła ostrzegawczego)	1715	1715	1715	1715	1715
C	Najniższy punkt pod osią tylną	250	250	250	250	250
D	Linia symetrii osi przedniej	210	210	210	210	210
E	Najniższy punkt osi przedniej	330	330	330	330	330
F	Najniższy punkt wspornika osi przedniej	260	260	260	260	260
G	Długość całkowita	3984	3984	3984	3984	3984
H	Rozstaw osi	2148	2148	2124	2085	2124
I	Szerokość wewnętrzna pomiędzy tylnymi błotnikami	450	520	600	450	600
J	Szerokość zewnętrzna tylnych błotników	1000	1300	1450	1000	1450
K	Szerokość zewnętrzna kabiny	1000	1200	1200	1000	1200
Dodatkowa wysokość na światło ostrzegawcze		200	200	200	200	200
Wymiary		Platforma				
B	Wysokość ramy ROPS (bez światła ostrzegawczego)	1884	1884	1884	1884	1884
C	Najniższy punkt pod osią tylną	250	250	250	250	250
D	Linia symetrii osi przedniej	210	210	210	210	210
E	Najniższy punkt osi przedniej	330	330	330	330	330
F	Najniższy punkt wspornika osi przedniej	260	260	260	260	260
G	Długość całkowita	3984	3984	3984	3984	3984
H	Rozstaw osi	2148	2148	2124	2085	2124
I	Szerokość wewnętrzna pomiędzy tylnymi błotnikami	450	520	600	450	600
J	Szerokość zewnętrzna tylnych błotników	1000	1300	1450	1150	1450
L	Wysokość błotnika z tyłu	730	730	730	605	730
M	Min. wysokość koła kierownicy	810	810	810	780	810





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



Strona internetowa: www.MasseyFerguson.pl

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.
© AGCO Limited. 2019 | A-P-16455 | Polski/0319



Odpowiedzialna gospodarka leśna



AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo
Tel +48 61 662 90 85/87
www.masseyferguson.pl